



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: secretariat@salrom.ro



SNS SA NR. 5359/18.09.2026

Către potențiali ofertanți

Ref. Procedura de achiziție pentru încheierea unor contracte de prestări servicii de transport rutier de sare vrac pentru dezăpezire, de la salinele furnizoare către bazele de dezăpezire/CIC/PS-SDN/DRDP aparținând CNAIR SA

Clarificări nr. 5

Întrebare nr. 1: Cadrul legal aplicabil distinge net între dreptul de proprietate și dreptul de folosință dobândit prin leasing:

- Potrivit art. 1 din OG nr. 51/1997 privind operațiunile de leasing, republicată, locatorul/finanțatorul transmite utilizatorului numai dreptul de folosință asupra bunului, dreptul de proprietate rămânând la locator;
- Potrivit art. 7 pct. 8 din Codul fiscal, leasingul operațional este contractul care nu îndeplinește condițiile leasingului financiar, fiind asimilat, sub aspect economic, fiscal și contabil, unei închirieri: bunul rămâne înregistrat în imobilizările societății de leasing, iar utilizatorul înregistrează exclusiv o cheltuială cu chiria, conform reglementărilor contabile aprobate prin OMFP nr. 1.802/2014;
- Potrivit art. 468 din Codul fiscal, impozitul pe mijloacele de transport se datorează de proprietar; numai în cazul leasingului financiar, impozitul se datorează de locatar (utilizator), în timp ce, în cazul leasingului operațional, impozitul rămâne în sarcina societății de leasing, tocmai pentru că aceasta păstrează calitatea de proprietar.

Față de cele de mai sus, vă rugăm să confirmați că, în aplicarea factorului de evaluare *Calitatea de proprietar al autobasculantelor* și la completarea rubricii **număr de autobasculante proprii** din Anexa la formularul de ofertă, vor fi punctate exclusiv:

- a) Autobasculantele asupra cărora ofertantul deține dreptul de proprietate, figurând ca proprietar în cartea de identitate a vehiculului și având bunul înregistrat în evidența propriilor mijloace fixe; și, după caz,
- b) Autobasculantele deținute în temeiul unor contracte de leasing financiar, în privința cărora ofertantul figurează ca utilizator în certificatul de înmatriculare, are bunul înregistrat în propriile imobilizări corporale și datorează impozitul pe mijlocul de transport conform art. 468, alin. 2 din Codul fiscal, și că autobasculantele utilizate în baza unor contracte de leasing operațional, de închiriere sau de



comodat – în cazul cărora dreptul de proprietate și obligațiile fiscale aferente aparțin unui terț - nu conferă ofertantului calitatea de proprietar și nu vor fi punctate în cadrul acestui factor de evaluare.

Răspuns întrebare nr. 1: Potrivit prevederilor art. 1 alin. (1) din OG nr. 51/1997 Republicată, finanțatorul transmite utilizatorului dreptul de folosință asupra unui bun al cărui proprietar este, în schimbul ratelor de leasing, iar la finalul contractului utilizatorul beneficiază de un drept de opțiune privind cumpărarea bunului.

În cazul contractului de leasing financiar, calitatea de proprietar asupra autovehiculului aparține, pe întreaga durată a contractului, societății de leasing (finanțatorului), iar nu utilizatorului (locatarului). Utilizatorul dobândește doar un drept de folosință asupra autovehiculului, în condițiile stabilite prin contractul de leasing, având obligația de a achita ratele de leasing și celelalte costuri aferente. Chiar dacă utilizatorul suportă în fapt toate cheltuielile legate de exploatarea vehiculului (asigurări, taxe, întreținere, reparații etc.) și are posesia materială a bunului, aceste elemente nu îi conferă dreptul de proprietate.

Din perspectivă juridică, proprietatea asupra autovehiculului rămâne la finanțator până la exercitarea opțiunii de cumpărare și transferul efectiv al dreptului de proprietate. Prin urmare:

- finanțatorul este proprietarul legal al autovehiculului;
- utilizatorul este un detentor precar al bunului, în baza contractului de leasing;
- dreptul de proprietate se transmite utilizatorului numai după îndeplinirea condițiilor contractuale privind achitarea obligațiilor asumate și exercitarea opțiunii de cumpărare, materializată prin încheierea actelor necesare transferului proprietății.

De asemenea, înscrierea utilizatorului în certificatul de înmatriculare nu este, prin ea însăși, o dovadă a dreptului de proprietate. Certificatul de înmatriculare atestă dreptul de utilizare a vehiculului în circulația rutieră, în timp ce dreptul de proprietate rezultă din titlul juridic al bunului și din documentele contractuale aferente leasingului.

În consecință, în perioada derulării unui leasing financiar, utilizatorul nu poate fi considerat proprietar al autovehiculului, ci titular al unui drept de folosință derivat din contract. Calitatea de proprietar aparține societății de leasing până la momentul transferului dreptului de proprietate conform clauzelor contractuale.

Prin urmare, pe durata contractului de leasing financiar, proprietarul autovehiculului este societatea de leasing (finanțatorul), iar utilizatorul are doar un drept de posesie și folosință. Proprietatea se transferă utilizatorului numai la finalizarea leasingului și îndeplinirea formalităților contractuale de vânzare-cumpărare prevăzute pentru exercitarea opțiunii de cumpărare.

Astfel că vă confirmăm că, în aplicarea factorului de evaluare *Calitatea de proprietar al autobasculantelor* și la completarea rubricii număr de autobasculante proprii din Anexa la formularul de ofertă, vor fi punctate (în cazul acordării punctajului maxim) exclusiv autobasculantele asupra cărora ofertantul deține dreptul de proprietate, figurând ca proprietar în cartea de identitate a vehiculului și având bunul înregistrat în evidența propriilor mijloace fixe. **Autobasculantele deținute în temeiul unor contracte de leasing financiar**, în privința cărora ofertantul figurează ca utilizator în certificatul de înmatriculare, are bunul înregistrat în propriile imobilizări corporale și datorează impozitul pe mijlocul de transport conform art. 468, alin. 2 din Codul fiscal, și **autobasculantele utilizate în baza unor contracte de leasing operațional, de închiriere sau de comodat – în cazul cărora dreptul de proprietate și obligațiile fiscale aferente aparțin unui terț - nu conferă ofertantului calitatea de proprietar și nu vor fi punctate în cazul acordării punctajului maxim.**



Întrebare nr. 2: Pentru o evaluare unitară și verificabilă a ofertelor, vă rugăm totodată să precizați documentele prin care ofertanții vor face dovada calității de proprietar pentru fiecare autobasculantă declarată proprie (de exemplu: copia cărții de identitate a vehiculului, copia certificatului de înmatriculare, extras din registrul imobilizărilor/fișa mijlocului fix).

Răspuns întrebare nr. 2: Se vor prezenta documentele solicitate prin caietul de sarcini la punctul 3.1.3, respectiv copii după certificatul de înmatriculare și cartea de identitate a vehiculului.

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA

Director Comercial,
Elena Murărașu

Director Investiții,
Nicolae Șoltuz

Șef Serviciu Achiziții,
Ana-Maria Gomoescu

