



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: secretariat@salrom.ro



SNS SA NR. 5287/15.09.2026

Către potențiali ofertanți

Ref. Procedura de achiziție pentru încheierea unor contracte de prestări servicii de transport rutier de sare vrac pentru deszăpezire, de la salinele furnizoare către bazele de deszăpezire/CIC/PS-SDN/DRDP aparținând CNAIR SA

Clarificări nr. 3

Întrebare nr. 1: Documentația de atribuire prevede acordarea a 20 de puncte în situația în care ofertantul este proprietar 100%, respectiv punctaje diferențiate în funcție de procentul autobasculantelor deținute în proprietate/leasing financiar. Totodată, documentația permite participarea la procedură în cadrul unei asocieri de operatori economici, iar Formularul 17 reglementează Acordul de asociere și contribuția fiecărui membru la îndeplinirea contractului. În acest context, vă rugăm să confirmați că, în cazul unei oferte comune depuse de o asociere de operatori economici, la determinarea procentului aferent factorului de evaluare *Calitatea de proprietar*, se cumulează autobasculantele aflate în proprietatea fiecăruia dintre membrii asocierii și puse de aceștia la dispoziția asocierii pentru executarea contractului.

Cu titlu de principiu, vă rugăm să confirmați că, în situația în care 100% dintre autobasculantele ofertate sunt proprietatea membrilor asocierii, oferta comună beneficiază de punctajul corespunzător procentului de 100% - 20 puncte, indiferent de repartizarea autobasculantelor între membrii asocierii.

De asemenea, vă rugăm să confirmați că aceiași modalitate de calcul la nivelul întregii asocieri se aplică și factorului de evaluare privind *norma de poluare Euro 6*.

Răspuns întrebare nr. 1: În cazul asocierii în participație, resursele tehnice, financiare și profesionale se cumulează pentru a îndeplini cerințele din caietul de sarcini / fișa de date. Prin urmare, vă confirmăm că, în cazul unei oferte comune depuse de o asociere de operatori economici, la determinarea procentului aferent factorului de evaluare *Calitatea de proprietar*, se cumulează autobasculantele aflate în proprietatea fiecăruia dintre membrii asocierii și puse de aceștia la dispoziția asocierii pentru executarea contractului.

Vă confirmăm că, în situația în care 100% dintre autobasculantele ofertate sunt proprietatea membrilor asocierii, oferta comună beneficiază de punctajul corespunzător procentului de 100% - 20 puncte, indiferent de repartizarea autobasculantelor între membrii asocierii.

De asemenea, vă confirmăm că aceiași modalitate de calcul la nivelul întregii asocieri se aplică și factorului de evaluare privind norma de poluare Euro 6.



Întrebare nr. 2: Introducerea sistemului TollRo în perioada de executare a contractului. Având în vedere aplicarea sistemului de tarificare rutieră TollRo pentru vehiculele de transport marfă și faptul că perioada contractuală aferentă prezentei proceduri se suprapune perioadei de aplicare a acestuia, vă rugăm să precizați:

- a) Dacă tarifele de transport oferite în lei/tonă/km trebuie să includă și costurile aferente TollRo;
Răspuns – Prețul oferit prezentat în ofertă trebuie să fie complet, fix și ferm, fără costuri ascunse sau ulterioare, deci va include și costurile aferente TollRo.
- b) Dacă aceste costuri vor putea fi evidențiate și decontate distinct, în funcție de categoria de drum și distanța efectiv parcursă pentru realizarea transportului;
Răspuns - Costurile aferente TollRo nu vor fi evidențiate distinct în formularul de ofertă.
- c) În situația în care costul TollRo trebuie inclus în tariful oferit, care este mecanismul contractual prin care acest cost va fi ajustat în cazul modificării, pe durata contractului, prin acte normative, a tarifelor TollRo sau a condițiilor de aplicare a acestora;
Răspuns – Mecanismul contractual prin care TollRo va fi ajustat în cazul modificării, pe durata contractului, prin acte normative, a tarifelor sau a condițiilor de aplicare a acestora, va fi calculată în baza IPC-ului anual conform legislației actuale, actualizarea anuală a prețurilor de transport va fi efectuată în baza criteriilor menționate prin caietul de sarcini, respectiv IPC servicii – 60% și prețul carburantului diesel – 40%.
- d) Dacă mecanismul de ajustare a prețului prevăzut în documentația de atribuire, bazat pe IPC Servicii – 60% și preț motorină – 40%, acoperă și variațiile costurilor generale de TollRo sau dacă acestea vor fi tratate separat.
Răspuns: Ținând cont de faptul că toate costurile vor fi incluse în oferta financiară, iar actualizarea taxei TollRo de către autorități va fi calculată în baza IPC-ului anual conform legislației actuale, actualizarea anuală a prețurilor de transport va fi efectuată în baza criteriilor menționate prin caietul de sarcini, respectiv IPC servicii – 60% și prețul carburantului diesel – 40%.

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA

Director Comercial,
Elena Murărașu

Director Investiții,
Nicolaie Șoltuz

Șef Serviciu Achiziții,
Ana-Maria Gomoescu

