



## SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;  
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037  
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți  
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,  
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: [secretariat@salrom.ro](mailto:secretariat@salrom.ro)



SNS SA NR. 5266/14.09.2026

### Către potențiali ofertanți

**Ref. Procedura de achiziție pentru încheierea unor contracte de prestări servicii de transport rutier de sare vrac pentru deszăpezire, de la salinele furnizoare către bazele de deszăpezire/CIC/PS-SDN/DRDP aparținând CNAIR SA**

### Clarificări nr. 2

În Anexa Formularului de ofertă pentru Lotul III sunt prevăzute mai multe destinații pentru care necesarul estimat de sare este indicat ca fiind 0 tone, deși pentru acestea este stabilită o distanță de transport:

Tiha Bârgăului 0 tone 85 km

Spinuș 0 tone 193 km

Ciumărna 0 tone 121 km

Iernut 0 tone 140 km

Tg. Mureș 0 tone 158 km

Reghin 0 tone 107 km

Vă rugăm să precizați:

1. dacă ofertantul trebuie să completeze tariful de transport (lei/tonă/km, fără TVA) și pentru pozițiile pentru care cantitatea estimată este 0 tone;

Răspuns: Ofertantul va completa tarif de transport și pentru destinațiile unde necesarul estimat de sare este indicat ca fiind 0 tone.

2. dacă, pe durata contractului, achizitorul poate solicita transporturi către aceste destinații, deși necesarul estimat prevăzut în documentația de atribuire este 0 tone;

Răspuns: Pe durata contractului, în funcție de solicitările CNAIR, SNS SA Salrom poate solicita transporturi către aceste destinații, deși necesarul estimat prevăzut în documentația de atribuire este 0 tone.

Conform art. 3.4. din modelul de contract publicat, *Achizitorul are dreptul de a diminua sau suplimenta, în baza comenzilor de livrare primite de la clientul CNAIR/DRDP, cantitățile de sare prevăzute în contract pentru fiecare SDN/CIC/BAZA/Punct de sprijin, prin redistribuirea/relocarea acestora în funcție de necesități sau prin suplimentarea cantităților, fără a fi necesară încheierea unui act adițional. În această situație, prestatorul va fi notificat cu cel puțin 2 zile înaintea diminuării sau suplimentării cantității de sare.*

3. în situația în care, pe parcursul derulării contractului, vor fi solicitate cantități pentru aceste destinații, care va fi tariful contractual aplicabil și în ce mod va fi determinată valoarea serviciilor respective;



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

Răspuns: În situația în care, pe parcursul derulării contractului, vor fi solicitate cantități pentru aceste destinații unde, la acest moment, cantitatea de sare este 0 tone, tariful aplicabil va fi cel din oferta prezentată la licitație, iar valoarea serviciilor respective se va determina prin înmulțirea cu cantitatea de sare ce urmează a fi transportată, în funcție de solicitările clientului nostru.

4. dacă tarifele unitare de transport oferite pot fi diferite de la o destinație la alta în cadrul aceluiași lot sau dacă se solicită aplicarea unui tarif unitar lei/tonă/km identic pentru toate destinațiile din Lotul III;

Răspuns: Tarifele unitare de transport oferite nu pot fi diferite de la o destinație la alta în cadrul aceluiași lot, cu excepția acelor destinații la care administrația locală percepe taxe locale pentru acces auto/tranzit, în funcție de tonajul camionului. Conform cap. 6 , pct. 6.2. din Caietul de sarcini *Prețurile unitare de transport din oferta financiară vor fi exprimate în lei/tonă/km fără TVA, pentru fiecare lot. Prețul va cuprinde serviciile de transport, la care se adaugă taxele locale pentru acces auto/tranzit local, dacă acestea există (se vor evidenția separat).*

Prin urmare, în cadrul aceluiași lot, tarifele unitare pot fi diferite numai pentru destinațiile pentru care administrația locală percepe o taxă de acces auto/tranzit.

5. confirmarea faptului că, pentru factorul financiar de evaluare, se utilizează prețul total oferit al Lotului III, rezultat din însumarea valorilor aferente pozițiilor din Anexa Formularului de ofertă, iar tarifele unitare pe destinații sunt utilizate pentru calculul acestui total și ulterior pentru decontarea serviciilor efectiv prestate.

Răspuns: Confirmăm faptul că, pentru factorul de evaluare *Cel mai scăzut preț*, se va lua în calcul prețul total oferit al Lotului III, rezultat din însumarea valorilor aferente pozițiilor din Anexa Formularului de ofertă pentru lotul respectiv. Tarifele unitare pe destinații vor fi utilizate pentru calculul acestui total și ulterior pentru decontarea serviciilor efectiv prestate în cadrul contractului, pe parcursul derulării acestuia.

**DIRECTOR GENERAL**  
**CONSTANTIN DAN DOBREA**

Director Comercial,  
Elena Murărașu

Director Investiții,  
Nicolaie Șoltuz

Șef Serv. Achiziții,  
Ana-Maria Gomoescu

