



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.
Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV6508724450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021) 317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: secretariat@salrom.ro



Direcția Investiții
Serviciul Achiziții
Nr. 459/07.08.2026



NESECRET
Exemplar unic

Catre : Toți operatorii economici invitați la procedură

Ref: cerere clarificări procedura de licitație deschisă în vederea atribuirii unui contract de furnizare utilaje terasiere, pe loturi

CLARIFICĂRI NR. 4

La solicitarea de clarificări depusă de către un operator economic invitat la procedura de achiziție, vă transmitem următoarele răspunsuri:

Întrebare nr. 1: Lotul 2 – Buldoexcavator cu roți egale și accesorii

Conform Caietului de sarcini, se solicită:

„Frână de mână automată, care să se cupleze chiar dacă operatorul omite să o aplice.”

Având în vedere că finalitatea acestei cerințe este imobilizarea utilajului în condiții de siguranță, vă rugăm să confirmați acceptarea și a unei soluții constructive consacrate și omologate de producător, constând într-o frână de parcare cu acționare manuală, prin cablu, cu plăcuțe de frână care acționează asupra discului de frânare amplasat la intrarea în puntea spate.

Soluția tehnică propusă nu reprezintă o configurație particulară sau atipică, ci o soluție constructivă matură, verificată în exploatare și utilizată de numeroși producători consacrați de buldoexcavatoare. Numeroase echipamente existente pe piață sunt prevăzute cu frână de parcare cu acționare manuală, mecanică, prin manetă sau cablu, care acționează asupra unui disc, etrier sau ansamblu de frânare amplasat la intrarea în puntea spate ori la ieșirea transmisiei.

Răspândirea acestei soluții constructive la nivelul pieței demonstrează că frâna de parcare cu acționare manuală reprezintă o soluție tehnică sigură, consacrată și adecvată imobilizării buldoexcavatoarelor.

Utilajul pe care intenționăm să îl ofertăm este prevăzut cu indicator luminos în tabloul de bord, care semnalizează operatorului faptul că frâna de parcare este acționată și permite verificarea imediată a stării acesteia înainte de deplasarea sau părăsirea utilajului.

Soluția propusă este omologată de producător și asigură imobilizarea eficientă a utilajului, fără a afecta performanțele, stabilitatea, capacitatea de lucru sau destinația acestuia.

Totodată, vă rugăm să aveți în vedere condițiile specifice în care urmează să fie exploatat utilajul, respectiv într-un mediu cu salinitate ridicată. În funcție de soluția constructivă adoptată de fiecare producător, sistemele automate pot include componente electrice, electronice sau electro-hidraulice suplimentare, care pot necesita măsuri suplimentare de protecție, diagnoză și întreținere în condiții de mediu coroziv.

Expunerea îndelungată la un mediu salin poate favoriza coroziunea contactelor, senzorilor, conectorilor și a altor componente ale sistemelor electrice sau electro-hidraulice, putând conduce la costuri suplimentare de



întreținere, la necesitatea unor intervenții specializate și la creșterea perioadelor de indisponibilizare a utilajului.

Prin comparație, sistemul mecanic acționat prin cablu are o construcție simplă și robustă, este ușor de verificat, diagnosticat și întreținut și poate contribui la reducerea riscului de indisponibilizare a utilajului, precum și a costurilor de mentenanță pe întreaga durată de exploatare.

Precizăm că nu solicităm eliminarea funcției de imobilizare în siguranță a utilajului, ci acceptarea unei soluții tehnice alternative, omologate de producător, care îndeplinește funcția esențială de frânare și care este prevăzută cu semnalizare vizuală în tabloul de bord.

Menținerea cerinței exclusiv sub forma unei frâne de parcare cu acționare automată poate conduce la eliminarea unor soluții constructive consacrate și a unor echipamente comparabile din punct de vedere funcțional, fără ca această limitare să fie justificată prin performanțele, capacitatea de lucru sau destinația utilajului.

În consecință, vă rugăm să confirmați că cerința va fi considerată îndeplinită și prin ofertarea unei frâne de parcare cu acționare manuală, mecanică, prevăzută cu indicator luminos de stare în tabloul de bord și omologată de producător sau, după caz, să modificați cerința tehnică în acest sens.

Răspuns nr. 1: Se acceptă și participarea la procedura de achiziție a buldoexcavatorului cu frâna de mână manuală

Întrebare nr. 2: Lotul 3 - Încărcător frontal cu cupă de aproximativ 1 m³ și accesorii

Conform Caietului de sarcini, se solicită:

„Unghi de virare minim 40° stânga-dreapta, total 80°.”

Vă rugăm să confirmați acceptarea unor încărcătoare frontale care au un unghi de virare de minimum 38° spre stânga și 38° spre dreapta, respectiv un unghi total de minimum 76°.

Diferența față de cerința solicitată este de numai 2° pentru fiecare sens de virare, respectiv de 4° cumulat, reprezentând o diferență nominală de numai 5% față de valoarea solicitată.

Considerăm că această diferență redusă nu influențează în mod semnificativ capacitatea efectivă de manevrare a utilajului. Manevrabilitatea unui încărcător frontal nu este determinată exclusiv de valoarea unghiului de virare, ci trebuie evaluată în corelare cu ansamblul caracteristicilor constructive ale echipamentului, inclusiv raza efectivă de întoarcere, ampatamentul, dimensiunile utilajului, geometria sistemului de direcție și configurația articulației centrale.

Prin urmare, două utilaje cu unghiuri de virare ușor diferite pot avea performanțe de manevrabilitate comparabile, în funcție de configurația constructivă generală.

Diferența dintre un unghi de virare de 38° și unul de 40° nu afectează destinația utilajului, capacitatea de încărcare și manipulare, productivitatea acestuia și nici posibilitatea utilizării pentru activitățile prevăzute în Caietul de sarcini.

De asemenea, diferența menționată nu schimbă categoria utilajului și nu limitează posibilitatea acestuia de a executa operațiunile pentru care urmează să fie achiziționat.

Menținerea strictă a valorii de minimum 40°, fără acceptarea unei toleranțe tehnice rezonabile și fără raportarea la manevrabilitatea efectivă a utilajului, poate conduce la excluderea unor echipamente comparabile din punct de vedere funcțional și performanțial.

Acceptarea valorii de minimum 38° spre stânga și 38° spre dreapta ar permite participarea unui număr mai mare de operatori economici, fără diminuarea nivelului de performanță necesar autorității contractante.

În consecință, vă rugăm să confirmați că cerința va fi considerată îndeplinită și prin ofertarea unui încărcător frontal cu un unghi de virare de minimum 38° spre stânga și minimum 38° spre dreapta, respectiv minimum 76° total sau, după caz, să modificați cerința tehnică în acest sens.

Răspuns nr. 2: Suntem de acord cu incarcator frontal cu unghi de virare de minimum 38 grade spre stanfga si 38 grade spre dreapta, respectiv un unghu total de minimum 76 grade.

Întrebare nr.3: Lotul 4 – Excavator pe șenile

Conform Caietului de sarcini, se solicită:

„Viteză maximă de rotire: minimum 11 rot./min.”

Vă rugăm să confirmați acceptarea unor excavatoare pe șenile care au o viteză maximă de rotire de minimum 10,5 rot./min.

Diferența față de valoarea solicitată este de numai 0,5 rot./min., reprezentând aproximativ 4,55% din valoarea cerută.

Raportată la durata unei rotații complete de 360°, valoarea de 11 rot./min. corespunde unei durate teoretice de aproximativ 5,45 secunde, iar valoarea de 10,5 rot./min. corespunde unei durate teoretice de aproximativ 5,71 secunde.

Rezultă astfel o diferență de aproximativ 0,26 secunde pentru efectuarea unei rotații complete de 360°, la viteza maximă teoretică.

Această diferență redusă nu este de natură să influențeze în mod relevant productivitatea, capacitatea de lucru sau destinația utilajului.

Performanța efectivă a unui excavator nu este determinată exclusiv de viteza maximă de rotire a suprastructurii, ci rezultă din ansamblul caracteristicilor tehnice și constructive ale utilajului, precum:

- cuplul de rotire;
- performanțele și debitul sistemului hidraulic;
- timpii efectivi ai ciclurilor de lucru;
- viteza de acționare a brațului, balansierului și cupei;
- forțele de excavare;
- capacitatea cupei;
- stabilitatea utilajului;
- controlul și precizia mișcărilor.

O viteză nominală de rotire de 10,5 rot./min. permite efectuarea în condiții normale și eficiente a operațiunilor de excavare, încărcare, descărcare și manipulare și nu modifică categoria, capacitatea sau utilizarea prevăzută a echipamentului.

În condiții reale de exploatare, viteza maximă teoretică de rotire nu este utilizată permanent, mișcarea fiind adaptată de operator în funcție de sarcină, poziția echipamentului de lucru, condițiile din teren și cerințele de siguranță și precizie.

Prin urmare, diferența de 0,5 rot./min. nu produce un dezavantaj funcțional semnificativ și nu afectează îndeplinirea activităților pentru care utilajul urmează să fie achiziționat.

Menținerea strictă a valorii de minimum 11 rot./min., fără acceptarea unei toleranțe tehnice rezonabile, poate conduce la excluderea unor utilaje cu performanțe generale comparabile sau superioare, fără ca această diferență minoră să influențeze rezultatul funcțional urmărit de autoritatea contractantă.

În consecință, vă rugăm să confirmați că cerința va fi considerată îndeplinită și prin ofertarea unui excavator pe șenile cu o viteză maximă de rotire de minimum 10,5 rot./min. sau, după caz, să modificați cerința tehnică în acest sens.

Față de cele prezentate, vă rugăm să analizați soluțiile tehnice alternative propuse prin raportare la rezultatul funcțional urmărit, la condițiile concrete de exploatare și la performanțele generale ale echipamentelor și să confirmați acceptarea acestora.

Considerăm că modificările solicitate nu diminuează nivelul de siguranță sau de performanță necesar desfășurării activităților autorității contractante, dar permit participarea unui număr mai mare de operatori economici și compararea unor soluții tehnice consacrate, echivalente sau comparabile din punct de vedere funcțional.

Vă rugăm să ne comunicați punctul dumneavoastră de vedere cu privire la aspectele menționate și, în cazul acceptării acestora, să dispuneți actualizarea corespunzătoare a documentației de atribuire, astfel încât

modul de îndeplinire a cerințelor să rezulte în mod clar și neechivoc pentru toți operatorii economici interesați.

Răspuns nr 3: Se acceptă modificarea cerinței privind viteza maximă de rotire, de la minimum 11 rot./min la minimum 10,5 rot./min, cu condiția respectării cerinței privind momentul de rotire minim de 65 kNm.

Întrebare nr. 4: Garanția de bună execuție – modalități de constituire

Conform documentației de atribuire, ofertantul declarat câștigător are obligația de a constitui garanția de bună execuție, aceasta urmând să fie valabilă până la 14 zile după expirarea perioadei de garanție tehnică acordate utilajelor.

Vă rugăm să confirmați că garanția de bună execuție va putea fi constituită, în condițiile legii, printr-un instrument de garantare sub forma unei asigurări de garanții, emis de o societate de asigurări autorizată sau, alternativ, prin rețineri succesive din sumele datorate și cuvenite contractantului pentru facturile parțiale emise, în cazul în care părțile convin asupra acestei modalități.

Solicitarea noastră are în vedere durata deosebit de îndelungată pentru care trebuie constituită și menținută garanția de bună execuție.

Conform documentației de atribuire, termenul de livrare a utilajelor poate ajunge până la 5 luni, perioada de garanție tehnică solicitată este de minimum 36 de luni, iar garanția de bună execuție trebuie să rămână valabilă încă 14 zile după expirarea perioadei de garanție tehnică.

În aceste condiții, garanția de bună execuție poate trebui menținută pentru o perioadă totală de aproximativ 41 de luni și 14 zile, calculată de la data constituirii acesteia, respectiv:

- până la 5 luni, reprezentând termenul de livrare a utilajelor;
- minimum 36 de luni, reprezentând perioada de garanție tehnică;
- încă 14 zile după expirarea perioadei de garanție tehnică.

Durata efectivă poate fi chiar mai mare în situația în care între constituirea garanției de bună execuție, livrarea utilajelor, punerea în funcțiune și recepția acestora intervin perioade suplimentare.

Menținerea unui instrument de garantare pentru o perioadă atât de îndelungată poate genera costuri financiare semnificative aferente emiterii, administrării, prelungirii sau reînnoirii acestuia, precum și angajarea pe termen lung a capacității de garantare și a resurselor financiare ale contractantului.

În funcție de condițiile impuse de instituția emitentă, constituirea garanției poate presupune inclusiv blocarea unor disponibilități financiare, constituirea unor garanții colaterale sau diminuarea capacității operatorului economic de a accesa alte facilități de creditare și garantare necesare desfășurării activității.

Aceste costuri financiare sunt susceptibile să fie reflectate în prețul final ofertat, fără ca autoritatea contractantă să beneficieze de o protecție suplimentară față de cea asigurată prin celelalte modalități legale de constituire a garanției de bună execuție.

Constituirea garanției printr-un instrument de garantare sub forma unei asigurări de garanții, emis de o societate de asigurări autorizată, reprezintă o modalitate legală de garantare și asigură autorității contractante protecția financiară necesară pe întreaga perioadă solicitată.

De asemenea, constituirea garanției prin rețineri succesive din sumele datorate și cuvenite contractantului pentru facturile parțiale, cu respectarea condițiilor legale și a mecanismului contului de disponibil deschis la dispoziția autorității contractante, permite constituirea integrală a valorii garanției fără diminuarea drepturilor autorității contractante.

Acceptarea acestor modalități alternative ar permite contractantului să își gestioneze în mod eficient resursele financiare pe durata contractului, contribuind la:

- reducerea costurilor financiare care pot fi incluse în prețul ofertat;
- evitarea blocării pe termen foarte lung a resurselor financiare;
- menținerea unui flux financiar adecvat pentru achiziționarea, livrarea și punerea în funcțiune a utilajelor;



- asigurarea resurselor necesare îndeplinirii obligațiilor pe durata garanției tehnice;
- facilitarea participării unui număr mai mare de operatori economici la procedura de atribuire.

Precizăm că nu solicităm diminuarea cuantumului garanției de bună execuție, reducerea perioadei de valabilitate a acesteia sau modificarea condițiilor în care autoritatea contractantă poate formula pretenții asupra garanției, ci exclusiv acceptarea unor modalități legale alternative de constituire.

Indiferent de modalitatea utilizată, garanția de bună execuție va fi constituită la valoarea solicitată, va fi menținută pe întreaga perioadă prevăzută în documentația de atribuire și va putea fi executată de autoritatea contractantă în condițiile legii și ale contractului.

În consecință, având în vedere atât durata totală deosebit de îndelungată a garanției de bună execuție, care poate ajunge la aproximativ 41 de luni și 14 zile sau chiar poate depăși această perioadă, cât și modalitățile de constituire permise de legislația aplicabilă, vă rugăm să confirmați că garanția de bună execuție va putea fi constituită:

1. printr-un instrument de garantare sub forma unei asigurări de garanții, emis în condițiile legii de o societate de asigurări autorizată;
- sau, alternativ,
2. prin rețineri succesive din sumele datorate și cuvenite contractantului pentru facturile parțiale emise, în cazul în care părțile convin asupra acestei modalități, cu respectarea mecanismului legal privind contul de disponibil deschis la dispoziția autorității contractante.

Răspuns nr. 4: Constituirea garanției de bună execuție se va face prin:

- prin virament bancar în maxim 10 zile de la data semnării contractului de ambele părți, sau
- prin instrument de garantare emis de o societate bancară din România sau din alt stat, în condițiile legii, constituit în maxim 10 zile de la data semnării contractului de ambele părți.

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA**

Director Investiții
Nicoaie SOLTUZ

Șef Serviciu Achiziții
Ana-Maria GOMOESCU

Redactat,
Serviciul Achiziții
Lucian ZAMFIRA



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.