



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.
Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV6508724450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: secretariat@salrom.ro



Direcția Investiții
Serviciul Achiziții
Nr. 485/11.08.2026

NESECRET
Exemplar unic

Catre : Toți operatorii economici invitați la procedură

Ref: cerere clarificări procedura de licitație deschisă în vederea atribuirii unui contract de furnizare utilaje terasiere, pe loturi

CLARIFICĂRI NR. 10

La solicitarea de clarificări depusă de către un operator economic invitat la procedura de achiziție, vă transmitem următoarele răspunsuri:

Întrebare nr. 1: Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 5 mc destinat sucursalei Ocna Dej – 1 buc

a. Referitor la cerința din caietul de sarcini privind dotarea încărcătorului frontal cu un motor de minim 340 CP, vă rugăm să analizați posibilitatea acceptării unui utilaj echipat cu un motor Mercedes-Benz cu putere de 321 CP, având în vedere următoarele argumente tehnice:

- Precizam ca la un motor termic este important cuplul maxim dezvoltat de acesta. Astfel exista producatori ale caror motoare eficiente dezvolta un cuplu maxim mai mare, la o putere echivalenta sau chiar mai mica decat a altor motoare mai putin performante;
- Diferența de putere dintre cele două motorizări este de aproximativ 6%, fără a conduce la diferențe semnificative în exploatarea practică a utilajului;
- Performanțele operaționale ale unui încărcător frontal (forța de ridicare, forța de împingere, viteza ciclurilor de lucru și productivitatea) sunt determinate în principal de performanța sistemului hidraulic (debitul și presiunea pompelor hidraulice), precum și de proiectarea transmisiei și a cinematicii brațelor de încărcare, și nu exclusiv de puterea nominală a motorului;
- Mentionam ca utilajul propus este echipat cu sistem hidraulic antrenat de trei pompe hidraulice Bosch-Rexroth si distribuitor hidraulic Parker;
- Motorul are rolul principal de a furniza energia necesară sistemelor utilajului, în timp ce eficiența ciclurilor de încărcare este influențată în mod decisiv de caracteristicile instalației hidraulice și de optimizare a transmisiei;
- Utilajul propus cu motor de 321 CP îndeplinește aceleași funcții și asigură capacități operaționale superioare, fără diminuarea productivității sau a siguranței în exploatare;
- Un motor cu putere nominală de 321 CP prezintă avantajul unui consum redus de combustibil, ceea ce conduce la costuri de exploatare mai mici și la reducerea emisiilor de CO₂, fără a afecta performanțele utilajului în aplicațiile pentru care acesta este destinat;

Având în vedere cele de mai sus, vă rugăm să acceptați participarea la licitație cu un utilaj echipat cu motor cu putere de 321 CP, cu condiția îndeplinirii tuturor celorlalte cerințe privind capacitatea de încărcare, forța



de rupere, performanțele sistemului hidraulic și productivitatea, întrucât acesta oferă performanțe echivalente în exploatare și asigură o eficiență economică și energetică superioară.

Răspuns nr. 1 – SNS SA nu este de acord cu modificarea solicitată și menține toate cerințele care se regăsesc în caietul de sarcini.

Întrebare nr. 2: Lot 2 – Buldoexcavator cu roți egale și accesorii destinată sucursalei E.M. Râmnicu Valcea – 1 buc

a. Referitor la solicitarea privind la transmisia utilajului: "Cutie de viteze cu 4 trepte de viteză înainte și 4 înapoi"

Vă rugăm să permiteți participarea la licitație cu un utilaj dotat cu o cutie de viteze Caterpillar, cu schimbare automată a treptelor de viteză, tip "Auto Shift" cu 6 trepte de viteză înainte și 3 înapoi – caracteristică superioară celei solicitate, ce are și posibilitatea de schimbare manuală a vitezelor, din următoarele considerente avantajoase achizitorului:

- Deplasarea buldoexcavatoarelor se face preponderent în față, secvențialitatea de 6 trepte fiind astfel avantajoasă, etajând mai bine turațiile motorului (se evită supraturarea), consecința fiind scăderea consumului de combustibil, important avantaj economic pentru achizitor;
- Deplasarea buldoexcavatorului cu spatele se face numai pentru repositionare și diverse operații tranzitorii, folosindu-se numai primele două trepte, celelalte fiind practic inutilizabile, ele existând numai datorită principiului practic de realizare al cutiei de viteze. Totodată, deplasarea acestui tip de utilaj cu spatele, la o viteză mare, este periculoasă datorită atât vizibilității reduse date de bratul de excavare montat în spate, cât și de dezechilibrul puternic adus utilajului de acest brat în cazul unei frânări bruste;
- Utilajul propus are astfel în total 9 trepte de viteză;
- Utilajul propus are o transmisie cu schimbarea automată a treptelor de viteză și a sensului de mers electrohidraulic în sarcină, fapt ce conferă motorului un regim de lucru într-o plajă de turații optime (se evită subiectivismul factorului uman), cu o consecință directă a scăderii consumului de combustibil cu până la 15 – 20% și evident scăderea gradului de poluare;
- Schimbarea automată a treptelor de viteză protejează de asemenea ansamblul motor – sistem transmisie prin evitarea subturării sau supraturării acestuia, asigurând o fiabilitate crescută și o durată de viață mai mare;
- Cutia de viteze automată propusă asigură în același timp decuplarea AUTOMATĂ a transmisiei 4x4 începând cu treapta a 4-a de viteză, pentru reducerea consumului de carburant la deplasare. La cutiile tip "Power Shuttle", cu schimbare manuală a vitezelor, decuplarea transmisiei 4x4 se face manual de către operator, ceea ce poate duce la creșterea consumului de combustibil în cazul în care acesta nu o acționează;
- Usurința în utilizare și confort pentru operator, acesta putând să se concentreze asupra lucrului cu utilajul, fără a fi nevoie să schimbe treptele de viteză;

În concluzie, soluția propusă este una modernă, economică și deci superioară cerinței minime de echipare cu o cutie de viteze cu schimbare unui număr redus de trepte de viteză.

b. Referitor la solicitarea "Display multifuncțional, pentru afișarea următoarelor informații : consum carburant, ... "

Vă rugăm să precizați dacă afișarea în timp real a nivelului de carburant din rezervor îndeplinește această cerință sau, în caz contrar, să acceptați soluția echipării cu sistem de monitorizare prin satelit a utilajului, ce oferă date la distanță pentru : consum combustibil, locație utilaj, ore lucrate, etc

c. Referitor la solicitarea "Rezervor combustibil ... Dotat cu încălzitor electric de combustibil"

Vă rugăm să precizați dacă cerința se referă la un încălzitor pentru perioada de staționare a utilajului, cu alimentare la rețeaua electrică (220 V) sau la un încălzitor pentru perioada de funcționare, cu alimentare la sistemul electric al utilajului (12 V).

Vă mai precizăm că, pentru motorina de iarnă comercializată în România, pragul minim garantat este de obicei de -20°C până la -32°C (iar pentru sorturile arctice sau premium, până la -38°C). Dacă se dorește



utilizarea la temperaturi mai scăzute există de asemenea posibilitatea adăugării de aditivi speciali în motorină.

Intrucât motoarele ce echipază buldoexcavatoarele au sistem de preîncălzire cu bujii incandescente, ce asigură pornirea la temperaturi scăzute (până la -35°C), vă rugăm să acceptați ofertarea unui utilaj echipat cu acest sistem, fără alt sistem suplimentar de încălzire a motorinei.

Răspuns nr. 2

a) nu se accepta solicitarea dumneavoastră “cutie cu 6 trepte de viteză înainte și 3 înapoi” având în vedere că utilajul lucrează în mediu coroziv și faptul că acesta va lucra în subteran, zona de lucru fiind limitată de condițiile de exploatare a zăcământului (manevre scurte față/spate).

b) se accepta numai cu condiția oferirii prin declarație pe propria răspundere, că pe o perioadă de minim 4 ani, conform HG 1496/2008, accesul la GPS să fie gratuit.

c) se accepta solicitarea privind dotarea cu motor cu bujii incandescente, cu condiția ca ofertantul să ofere garanție separată pe toată durata de garanție acordată întregului utilaj pentru acest mod de încălzire a combustibilului pe timp rece.

Întrebare nr. 3: Pentru toate loturile

La cap III.1.1.b) Garanția de bună execuție

5 % din valoarea fără TVA a contractului

Se solicită:

- Perioada de valabilitate a garanției de bună execuție a contractului: toată durata de valabilitate a contractului + 14 zile suplimentare.

- Garanția de bună execuție se va restitui în termen de 14 zile de la expirarea garanției acordată produselor.

Vă rugăm să țineți cont de următoarele aspecte:

1. Contractul care face obiectul procedurii este un contract de livrare de produse (conform Documentație de atribuire cap II.1.2), neavând nicio componentă de prestare de servicii accesorii (gratuite).

2. În Regulament privind Organizarea și desfășurarea a procedurilor pentru achizițiile de produse, servicii și lucrări al Societății Naționale a Sării S.A.

Ediție: 0, Revizie: 7, Data de intrare în vigoare: 01.04.2026,

Art 121, alin (1), se specifică:

„(1) În cazul contractelor de furnizare Achizitorul va elibera/restitui garanția de bună execuție în termen de 14 zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție a produselor care fac obiectul contractului/sau de la plata facturii finale, dacă nu a ridicat până la acea dată pretenții asupra ei.”

Precizăm faptul că garanția acordată produselor nu este considerată prestare de servicii accesorii gratuite, fiindcă este o obligație legală asumată de către producător și implicit de către furnizor.

Dacă ar fi considerată prestare de servicii, atunci articolul menționat mai sus din Regulament nu ar mai avea niciun obiect, întrucât orice furnizare de produse noi este acoperită de garanția acelui produs.

Astfel, vă rugăm să aveți în vedere că garanția de bună execuție este diferită de garanția acordată produselor și să modificați cerința conform Regulamentului menționat mai sus.

Răspuns nr. 3: Achizitorul va elibera/restitui garanția de bună execuție în termen de 14 zile de la data întocmirii procesului-verbal de recepție a produselor.

Întrebare nr. 4: Pentru toate loturile

În cadrul FORMULAR 6 - INFORMATII GENERALE, se solicită cifra de afaceri pe ultimii 3 ani și sunt trecuți în tabel anii 2024, 2025 și 2026. Intrucât suntem în anul 2026 și se solicită cifra de afaceri la data de 31 decembrie, vă rugăm să corectați anii pentru care se solicită cifra de afaceri ca fiind 2023, 2024 și 2025.

Răspuns nr. 4: Se va corecta formularul: cifra de afaceri pentru anii 2023, 2024 și 2025.



Întrebarea nr. 5 - La Articolul 2.2.3.4 – Sistemul hidraulic se solicită: „Sistem hidraulic cu circuit închis, cu senzori de sarcină”.

Având în vedere că scopul cerinței este asigurarea performanțelor operaționale și a eficienței utilajului, vă rugăm să acceptați și ofertarea unui utilaj echipat cu sistem hidraulic cu circuit deschis, această soluție constructivă fiind utilizată pe scară largă în industrie și oferind fiabilitate ridicată, mentenanță simplificată și costuri reduse de exploatare, fără a afecta performanțele funcționale ale utilajului sau capacitatea acestuia de a îndeplini activitățile pentru care este destinat.

Răspuns nr. 5: Se accepta și ofertarea unui utilaj echipat cu sistem hidraulic cu circuit deschis.

Întrebarea nr. 6 - La Articolul 2.2.3.9 – Rezervor combustibil se solicită: „Rezervor dotat cu încălzitor electric de combustibil”.

Vă rugăm să acceptați și ofertarea unui utilaj care nu este prevăzut cu un astfel de sistem. Considerăm că această caracteristică nu este esențială pentru exploatarea utilajului în condițiile climatice specifice României, utilizarea unui combustibil conform standardelor în vigoare fiind suficientă pentru asigurarea funcționării optime a motorului și a sistemului de alimentare. Lipsa încălzitorului electric de combustibil nu influențează performanțele, fiabilitatea sau capacitatea de operare a utilajului.

Având în vedere cele prezentate mai sus, vă rugăm respectuos să analizați solicitările noastre și să confirmați acceptarea caracteristicilor tehnice propuse, considerând că acestea reprezintă soluții constructive echivalente care nu afectează performanțele, fiabilitatea și capacitatea de operare a utilajului.

Răspuns nr. 6: Se accepta și ofertarea unui utilaj care nu este prevăzut cu un astfel de sistem (Rezervor dotat cu încălzitor electric de combustibil).


DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA

Director Investiții
Nicolaie ȘOLTUZ

Șef Serviciu Achiziții
Ana-Maria GOMOESCU



Redactat,
Serviciul Achiziții
Lucian ZAMFIRA

