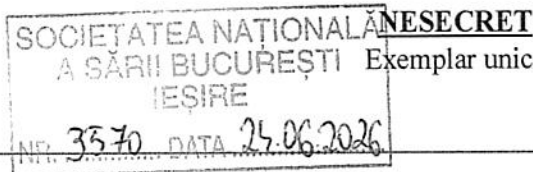




SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.
Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, Bucuresti, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 Bucuresti, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanti
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: secretariat@salrom.ro



Direcția Investiții
 Serviciul Achiziții
 SA nr. 41/24.06.2026



Catre : Toți operatorii economici invitați la procedură

Ref: cerere clarificări procedura de licitație deschisă în vederea atribuirii unui contract de „Servicii de transport feroviar, sare industrială vrac, cu încărcare de la Salina Ocna Dej, pentru beneficiarul Borsodchem ZRT Ungaria”

CLARIFICĂRI NR. 2

La solicitarea de clarificări depusă de către un operator economic invitat la procedura de achiziție, vă transmitem următoarele răspunsuri:

Referitor la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect „**Servicii de transport feroviar, sare industrială vrac, cu încărcare de la Salina Ocna Dej, pentru beneficiarul Borsodchem ZRT Ungaria**”, organizată de către Societatea Națională a Sării S.A, cu termen limita de primire a ofertelor 30.06.2026, va transmitem solicitările noastre de clarificări:

Întrebare nr. 1: Intrucât in Invitatie de participare si documentatia de atribuire nu este specificată existența unei/unor etape de negociere si in conformitate cu prevederile din “Regulament propriu privind organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție de produse, servicii și lucrări” privind procedura „Licitație deschisă”, va rugam sa confirmati ca nu va exista negociere, contractul fiind atribuit operatorului economic declarat admisibil care a depus la data de 30.06.2026 ora 10.00, oferta cu cel mai mare punctaj conform criteriului de atribuire

Răspuns nr. 1: Confirmăm că nu va exista negociere, contractul fiind atribuit operatorului economic declarat admisibil care a depus la data de 30.06.2026 ora 10.00, oferta cu cel mai mare punctaj conform criteriului de atribuire.

Întrebare nr. 2: Referitor la Fisa de date III.1.1.a), cu referire la solicitarea „Garanția de participare se prezinta in original și va conține parafa lizibilă a băncii emitente și/sau semnătura autorizată.”, va rugam sa clarificati daca aceasta cerinta se aplica si in cazul in care garantia de participare se constituie prin ordin de plata

Răspuns nr. 2 : In situația in care plata garanției de participare se face prin ordin de plata, se prezintă o copie dupa OP.

Întrebare nr. 3: Referitor la Fisa de date III.1.1.b), in conformitate cu dispozitiile din Regulamentul privind organizarea si desfasurarea procedurilor de achizitie SNS, art.120 (3) solicitam completarea modului de constituire a garantiei de buna executie prin retineri succesive din

Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

sumele datorate pentru facturile introduse de prestator la plata, in concordanta cu prevederile pct 14.2 din contractul subsecvent

Răspuns nr. 3: Suntem de acord cu propunerea.

Întrebare nr. 4: Fisa de date III.2.3 solicitati Atestate/Certificate ale personalului pus la dispozitie iar prin Caietul de sarcini pct.2.1.g) „Personalul pe care prestatorul il va pune la dispozitie va fi atestat conform cerintelor autoritatilor abilitate pentru transport si siguranta pe calea ferata”. Va rugam sa fiti de acord cu prezentarea listei personalului folosit la prestarea serviciilor cu specificarea individuala a numarului si datei autorizatiei in functie precum si numarul si data prin care se atesta ca e apt medical si psihologic fara a prezenta in copie documentele, avand in vedere ca personalul implicat in prestarea serviciului solicitat este numeros, iar prezentarea in copie a tuturor autorizatiilor implica un proces laborios si aceste documente contin date cu caracter personal speciale (CNP de exemplu) supuse Regulamentului European 2016/679 si Legii 190/2018 (GDPR). Operatorul economic va prezenta si o declaratie pe propria raspundere ca personalul utilizat este atestat/autorizat conform cerintelor autoritatilor abilitate si examinat din punct de vedere profesional, medical si psihologic.

Răspuns nr. 4: Da, suntem de acord cu prezentarea listei personalului folosit la prestarea serviciilor cu specificarea individuala a numarului si datei autorizatiei in functie precum si numarul si data prin care se atesta ca e apt medical si psihologic fara a prezenta in copie documentele, avand in vedere ca personalul implicat in prestarea serviciului solicitat este numeros, iar prezentarea in copie a tuturor autorizatiilor implica un proces laborios si aceste documente contin date cu caracter personal speciale (CNP de exemplu) supuse Regulamentului European 2016/679 si Legii 190/2018 (GDPR). Operatorul economic poate prezenta si o declaratie pe propria raspundere ca personalul utilizat este atestat/autorizat conform cerintelor autoritatilor abilitate si examinat din punct de vedere profesional, medical si psihologic.

Întrebare nr. 5: Referitor la Fisa de date III.2.3 „Licenta de transport feroviar de marfa” solicitam eliminarea paragrafului:”de asemenea ofertantul are obligatia de a asigura intreaga cantitate de sare specificata, conform INCOTERMS” deoarece ofertantul nu asigura sarea.

Răspuns nr. 5: Fisa de date III.2.3 „Licenta de transport feroviar de marfa” se completează după cum urmează: ofertantul are obligația de a asigura transportul întregii cantități de sare specificată, conform INCOTERMS.

Întrebare nr. 6: Referitor la Caietul de sarcini pct 2.1.a) va rugam sa confirmati ca “tip de vagoane compatibil adecvat” sunt acceptate la transport vagoanele tip Uagps.

Răspuns nr. 6: Vagoanele ce pot fi acceptate sunt cele similare din punct de vedere al modului de încărcare / descărcare: spre exemplu se pot accepta vagoane Uagps; Fals acoperite apte circulației internaționale, vagoane pe 4 osii cu descărcare gravitațională; în situația în care aveți alte propuneri de vagoane acestea pot fi transmise către achizitor pentru a fi confirmate.

Întrebare nr 7: Referitor la Caietul de sarcini pct 2.1.a) solicitam completarea cu:

”- returnarea vagoanelor goale din compunerea unui tren in statia de frontiera se va face in aceeasi catime cu a vagoanelor incarcate din compunerea trenurilor predate in statia de frontiera.” De asemenea, in conditiile in care nu se returneaza vagoanele in aceeasi catime in care au fost predate la OTF RCH si, in consecinta, OTF ofertant nu poate realiza planul de incarcare, solicitam renuntarea la plata penalitatilor conform art. 12.4 din Acordul Cadru respectiv art. 13.1 din Contractul Subsecvent.

Răspuns nr. 7: Penalitățile prevăzute la art. 12.4 din Acordul Cadru nu se aplică pentru cazurile probate de către Prestator.

Întrebare nr. 8: La Punctul II din Caietul de sarcini - Cerințe tehnice, subpunctul 2.1, se specifică la alineatul 4: "Cantitățile estimate ale acordului cadru sunt; minim 960.000 (cantitatea anuală minimă X 3) și maxim 990.000 tone (cantitatea anuală maximă X 3)", după care la alineatul 5 se precizează: "Cantitățile minime și maxime pe care achizitorul le stabilește inițial în acest caiet de sarcini și ulterior în acordul-cadru reprezintă estimări ale unor cantități care ar putea fi solicitate pe durata întregului acord cadru și nu cantități exacte care vor fi achiziționate, acestea din urmă putând fi mai mici, egale sau mai mari raportat la cele estimate, în funcție de necesitățile efective ale achizitorului". Având în vedere că cele două texte sunt contradictorii, inițial fiind stabilit un minim și un maxim de tone pentru transport, iar ulterior precizându-se că și aceste valori minime și maxime sunt estimate, vă rugăm să precizați în mod clar o cantitate minimă și maximă de tone transportate anual, în funcție de care să putem calcula o ofertă de preț concretă.

Răspuns nr. 8: Cantitatea minima este de 320000 tone/an. Cantitatea maximă de 330000 a fost precizată având în vedere posibilitatea creșterii tonajului ca urmare a solicitării beneficiarului final. Considerăm că textul nu este contradictoriu și că precizările au fost făcute în vederea asigurării numărului de vagoane.

Întrebare nr. 9: La Punctul II din Caietul de Sarcini- b) solicitam eliminarea "Ofertantii care la momentul depunerii ofertei nu detin in integralitate vagoanele necesare, vor completa o declaratie pe propria raspundere prin care isi asuma ca, vor pune la dispozitie tot parcul de vagoane solicitat de achizitor, pana in momentul inceperii derularii contractului." deoarece aceasta prevedere contravine cerintei din Documentatia de atribuire: "Declaratie referitoare la parcul de vagoane"- "Ofertantul trebuie sa faca dovada parcului de vagoane, cu seria si numarul fiecarui vagon, fisa tehnica a tipului de vagon si dovada ca vagoanele sunt lipsite de sarcini". De asemenea daca ofertantul nu detine minim 199 vagoane in proprietate sau inchiriate la momentul ofertarii – care reprezinta cerinta minima, achizitorul nu poate respecta prevederile art. 99 lit. d) din "Regulament propriu privind organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție de produse, servicii și lucrări al SNS SA", caracteristicile tehnice ale vagoanelor nu pot fi analizate conform criteriilor documentatiei de licitație. Consideram ca, daca nu sunteti de acord cu eliminarea paragrafului nu se respecta art.2 (1) lit.b) si art.2 (2) lit a) si b) din "Regulament propriu privind organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție de produse, servicii și lucrări al SNS SA"

Răspuns nr. 9: Se elimină Punctul II din Caietul de Sarcini- b) "Ofertanții care la momentul depunerii ofertei nu dețin in integralitate vagoanele necesare, vor completa o declarație pe propria raspundere prin care își asuma că vor pune la dispoziție tot parcul de vagoane solicitat de achizitor, până în momentul începerii derulării contractului și se respectă prevederile art. 99 lit. d) din "Regulament propriu privind organizarea și desfășurarea procedurilor de achiziție de produse, servicii și lucrări al SNS SA".

Întrebare nr. 10: La Punctul II din Caietul de Sarcini- h) "Tarife-actualizare" solicitam modificarea dupa cum urmeaza "Renegocierea va fi intemeiata pe modificarea elementelor care au fost avute in vedere la stabilirea tarifului (TUI, energie electrica, carburant Diesel, cheltuieli cu forta de munca, cheltuieli cu materialul rulant: vagoane si locomotive)".

Răspuns nr. 10: Nu suntem de accord cu modificarea solicitată, se păstrează prevederile Caietului de Sarcini, Punctul II, -h "Tarife-actualizare".

Întrebare nr. 11: La Punctul II din Caietul de Sarcini- i) a doua liniuta, art. 4.5 din Acord cadru si art.4.6 din Contract subsecvent, solicitam modificarea in sensul intocmirii facturii pentru fiecare tren, dupa eliberarea expeditiei.

Răspuns nr. 11: Nu suntem de acord cu modificarea propusă, se păstrează art. 4.5 din Acordul Cadru și art. 4.6. din Contract subsecvent, prin care “ întocmirea deconturilor se face de două ori pe lună, respectiv în data de 15 și în ultima zi din lună în baza dovezii de efectuare a transportului, a decontului și a facturii întocmite de către Prestator și acceptată la plată de către Achizitor”.

Întrebare nr. 12: La Punctul II din Caietul de Sarcini - i) solicitam eliminarea ultimului paragraf deoarece reprezinta o dubla penalizare, cuantumul dobanzilor penalizatoare fiind stabilit la art 13.1 din Contractul subsecvent si art.12.4 din Acordul cadru

Răspuns nr. 12: Nu reprezintă o dublă penalizare, deoarece sunt situații diferite. Achiziția serviciului de la un prestator terț -“diferența dintre plata la tariful ofertat de prestatorul de bază și tariful prestatorului care preia comanda de transport”. Dobânzile penalizatoare prevăzute la Art. 13.1. din Contractul subsecvent și art. 12.4 din Acordul cadru, se referă la neîndeplinirea la termen a obligațiilor asumate prin contract de către prestatorul de bază, întârzieri ce pot atrage penalizări din partea beneficiarului final.

Întrebare nr. 13: Referitor la Anexa nr.1 la Caietul de sarcini, avand in vedere conditia de livrare a marfii, solicitam eliminarea prevederii: ”Pe parcursul MAV nu se vor percepe chirii RIV partenerului de transport maghiar pe o durata de 4 zile”

Răspuns nr. 13: Nu suntem de acord cu solicitarea, se păstrează prevederile din Anexa nr. 1 la Caietul de sarcini.

Întrebare nr. 14: Referitor la Formularul 3 va rugam sa precizati care sunt clauzele contractuale obligatorii din cadrul sectiunii IV – „Clauze contractuale”

Răspuns nr. 14: Condiția de acceptare a clauzelor contractuale face referire la faptul că operatorul economic se obligă să accepte Acordul Cadru și Contractul subsecvent în forma în care acestea au fost transmise.

Întrebare nr. 15: Referitor la Formularul 7, va rugam sa precizati daca suma care se va inscrie in formular la pct.1, ca oferta de pret va fi valoarea totala a ofertei pentru 12 luni sau pentru 36 luni

Răspuns nr. 15: Valoarea totală a fost estimat pentru 36 luni, Formularul 7, prevede valoare totală la 12 luni, având în vedere că tariful de transport se poate modifica conform Capitolul II, lit. h) din Caietul de Sarcini.

Întrebare nr. 16: Referitor la Formularul 7, va rugam sa confirmati ca suma care se va inscrie in formular la pct.1, ca oferta de pret va fi exprimata in euro fara TVA

Răspuns nr. 16: Oferta va fi în euro fără TVA, și în lei fără TVA, (curs referință BNR la data ofertei)

Întrebare nr. 17: Referitor la Formularul 7 va rugam sa ne comunicati daca algoritmul de calcul pentru determinarea valorii totale a ofertei (care se va inscrie in Formularul 7), se va face pe baza pretului unitar aferent relatiei de transport Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (care se va inscrie in anexa la formularul 7) si este:

- Pret unitar pe relatia Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (eur/tona)x Cantitatea minima (tone) sau
- Pret unitar pe relatia Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (eur/tona)x Cantitatea maxima (tone);

Răspuns nr. 17: Oferta se va face pe cantitatea minima, pe toata perioada – 3 ani
Cantitate min 330.000 x 3 = 990.000 tone
90% Valea lui Mihai (891.000 tone)
10% Episcopia Bihor (99.000 tone)

Întrebare nr. 18: Referitor la Formularul 7 va rugam sa fiti de acord cu reformularea pct.2 dupa cum urmeaza:

„2. Ne angajăm ca, în cazul în care oferta noastră este stabilită câștigătoare, să prestăm serviciile în în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini.”, intrucat in documentatia de licitatie nu este specificat clar termenul de prestare a serviciului, de la data comenzii achizitorului.

Răspuns nr. 18: Prestarea serviciilor se va face în conformitate cu prevederile Caietului de sarcini, în cazul în care oferta este declarată câștigătoare.

Întrebare nr. 19: La Acord Cadru de Prestari Servicii solicitam ca, sintagma Promitent Achizitor si Promitent Prestator sa fie completata in toate articolele unde apare Achizitor si Prestator

Răspuns nr. 19: De acord cu solicitarea. În acordul cadru, acolo unde este cazul va fi înlocuită sintagma “Achizitor” cu „Promitent Achizitor” și sintagma „Prestator” cu „Promitent Prestator”.

Întrebare nr. 20: La Acord Cadru de Prestari Servicii, solicitam modificarea art. 4.3 dupa cum urmeaza: „Renegocierea anuala a tarifelor de transport se va realiza in conditiile punctului (i) Tarife-actualizare, din Caietul de sarcini, parte integranta din prezentul acord cadru.”

Răspuns nr. 20: Se păstrează prevederile Caietului de Sarcini, Punctul II, -h “Tarife-actualizare”

Întrebare nr. 21: La Acord Cadru de Prestari Servicii solicitam eliminarea art. 8.6 intrucat Promitentul Prestator nu se poate obliga sa despagubeasca Promitentul Achizitor impotriva oricaror reclamatii si actiuni in justitie ce rezulta din incalcarea unor drepturi de proprietate intelectuala(brevete, nume, marci inregistrate etc.) legate de echipamentele, materialele, instalatiile sau utilajele folosite pentru/sau in legatura cu produsele achizitionate si/sau daune –interese, costuri taxe si cheltuieli de orice natura daca acestea nu s-au produs din vina sa.

Răspuns nr. 21: De acord, art.8.6 va fi eliminat din acordul cadru.

Întrebare nr. 22: La Acord Cadru de Prestari Servicii solicitam eliminarea punctului (2) de la art. 9.1 intrucat cantitatile minime si maxime sunt stabilite prin caietul de sarcini si nu pot fi estimative.

Răspuns nr. 22: Art.9.1 alin.(2) din acordul cadru se modifică astfel: (2) Cantitățile de sare menționate în Anexa nr.1 pentru transport sunt estimative. În cazul în care, Promitentul Achizitor nu va solicita transportul întregii cantități de sare estimate, Promitentul Prestator nu va avea dreptul să solicite penalități, daune sau alte cheltuieli.

Întrebare nr. 23: La Acord Cadru de Prestari Servicii solicitam eliminarea art. 9.2 intrucat acesta nu reprezinta o obligatie ci un drept pe care il detine Promitentul Achizitor

Răspuns nr. 23: Nu suntem de acord cu solicitarea

Întrebare nr. 24: La Acord Cadru de Prestari Servicii solicitam reformularea art. 9.3 in sensul de obligatie astfel: “Promitentul Achizitor se obliga sa emita comenzile dupa incheierea contractelor subsecvente,...”

Răspuns nr. 24: Nu suntem de acord cu modificarea, se menține formularea Art.9.3 din Acordul cadru

Întrebare nr. 25: Acordul Cadru de Prestari Servicii nu este unul echilibrat in sensul ca obligatiile Promitentului Prestator sunt in numar de 9 iar obligatiile promitentului achizitor sunt in numar de 5;
Răspuns nr. 25: Nu suntem de acord cu modificarea/restrângerea obligațiilor prestatorului. Echilibrul contractului nu se pierde prin numărul mai mare de obligații ale unei părți. În cazul contractelor de transport mărfuri, este normal ca transportatorul să aibă mai multe obligații operaționale, având în vedere că transportatorul preia în custodie bunuri de valoare, acesta trebuie să își asume riscurile logistice și să răspundă de pierderea sau deteriorarea mărfurilor care i-au fost încredințate la transport, din momentul luării în primire și până la predarea lor către destinatar.

Întrebare nr. 26: La Acord Cadru de Prestari Servicii art. 9.4 solicitam ca plata facturilor sa fie facuta in termen de 30 zile de la data emiterii facturii;

Răspuns nr. 26: Se păstrează termenul din Acordul cadru, art. 9.4. și punctul i- Plata serviciilor prestate din Caietul de sarcini

Întrebare nr. 27: La Acord Cadru de Prestari Servicii art. 12.4. si Contract subsecvent art. 13.1 solicitam sa se modifice astfel “ În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii cu întârziere a obligațiilor contractuale de către Promitentul Prestator, acesta va plăti o penalizare egala cu rata dobanzii de referinta BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de intarziere, calculată la valoarea serviciilor neprestate sau prestate cu întârziere.”

Răspuns nr. 27: Se menține în forma inițială Acord Cadru de Prestari Servicii art. 12.4. si Contract subsecvent art. 13.1

Întrebare nr. 28: La Acord Cadru de Prestari Servicii art. 12.5 si Contract subsecvent art. 13.2 solictam sa se modifice astfel “În cazul neîndeplinirii sau îndeplinirii cu întârziere a obligațiilor contractuale, prin obligatii contractuale intelegandu-se, dar fara a se limita la acestea, obligatii de plata in conditiile si termenul/termenele stabilite in contractele subsecvente, de către Promitentul Achizitor, acesta va plăti o penalizare egala cu rata dobanzii de referinta BNR plus 8 puncte procentuale, pentru fiecare zi de intarziere, calculată la valoarea serviciilor neprestate sau prestate cu întârziere.”

Răspuns nr. 28: Se menține în forma inițială Acord Cadru de Prestari Servicii art. 12.5. si Contract subsecvent art. 13.2

Întrebare nr. 29: La Draft contract subsecvent de prestari servicii nr. incheiat in baza acordului cadru de prestari servicii: solicitam ca la art. 4.3 plata serviciilor sa se faca in termen de 30 de zile de la data inregistrarii facturii în SPV;

Răspuns nr. 29: Se păstrează art. 4.3 plata serviciilor sa se faca in termen de 45 de zile de la data inregistrarii facturii in SPV

Întrebare nr. 30: La Draft contract subsecvent Solicitam ca la art. 4.7 termenul de returnare a facturii sa fie unul de 5 zile in loc de 15 zile

Răspuns nr. 30: Art. 4.7. de la Contract subsecvent se reformulează după cum urmează
Facturile introduse in SPV cu date eronate sau incomplete față de prevederile legii și ale prezentului contract, se stornează la solicitarea Achizitorului. Un nou termen de plată se va calcula de la introducerea facturii corecte in SPV

Întrebare nr. 31: La Draft contract subsecvent art. 4.8 solicitam sa se indice perioada pentru restituirea sumelor de bani si eliminarea frazei “Sumele care trebuie restituite Achizitorului pot fi deduse din sumele de orice natura datorate Prestatorului”

Răspuns nr. 31: Se modifică art. 4.8 din contractul subsecvent astfel:

4.8. Achizitorul nu va efectua, iar Prestatorul nu va solicita, plăți în avans. Prestatorul va restitui imediat, la cerere, orice sume convenite Achizitorului și care i-au fost plătite în plus față de valoarea serviciilor prestate. Sumele care trebuie restituite Achizitorului pot fi deduse din sumele de orice natură datorate Prestatorului. În situația nerestituirii sumelor de bani în termen de 5 zile lucrătoare de la solicitarea făcută de Achizitor, acesta este îndreptățit să treacă la executarea garanției de bună execuție a contractului.

Întrebare nr. 32: La Draft contract subsecvent solicitam ca, denumirea partilor Achizitor si Prestator sa fie respectata în toate articolele din contract unde se face referire la cele doua parti. (art. 11)

Răspuns nr. 32: De acord, având în vedere că în acordul cadru se folosește sintagma „Promitent Achizitor” și „Promitent Prestator” în contractele subsecvente părțile vor fi denumite “Achizitor” și „Prestator”.

Întrebare nr. 33: La Draft contract subsecvent solicitam eliminarea art. 11.11 din aceleasi considerente artatate mai sus - Prestatorul nu se poate obliga sa despagubeasca Achizitorul împotriva oricaror reclamatii si actiuni in justitie ce rezulta din incalcarea unor drepturi de proprietate intelectuala(brevete, nume, marci inregistrate etc.) legate de echipamentele, materialele, instalatiile sau utilajele folosite pentru/sau in legatura cu produsele achizitionate si/sau daune – interese, costuri taxe si cheltuieli de orice natura daca acestea nu s-au produs din vina sa.

Răspuns nr. 33: De acord, pentru a se corela acordul cadru cu contractul subsecvent, clauza 11.11 privind obligarea prestatorului la plata despăgubirilor împotriva oricăror reclamații și acțiuni în justiție ce rezultă din încălcarea unor drepturi de proprietate intelectuală (brevete, nume, marci inregistrate etc.) va fi eliminată.

Întrebare nr. 34: Contractul nu este unul echilibrat in sensul ca obligatiile Promitentului Prestator sunt in numar de 18 iar obligatiile promitentului achizitor sunt in numar de 3

Răspuns nr. 34: Nu suntem de acord cu modificarea/restrângerea obligațiilor prestatorului pe motiv cantitativ, idem răspuns întrebare 25

Întrebare nr. 35: La Draft contract subsecvent solicitam eliminarea art. 12.3 intrucat acesta nu reprezinta o obligatie ci un drept

Răspuns nr. 35: Nu suntem de acord, se menține articolul 12.3.

Întrebare nr. 36: Va rugam sa fiti de acord cu eliminarea art. 21.3 din Acodul Cadru si similar a art. 31.4 din Contractul Subsecvent

Răspuns nr. 36: Se mențin art. 21.3 din Acodul Cadru si similar a art. 31.4 din Contractul Subsecvent



Întrebare nr. 37: Va rugăm să fiți de acord cu eliminarea art. 21.4 din Acordul Cadru și similar a art. 31.5 din Contractul Subsecvent

Răspuns nr. 37: Se mențin art. 21.4 din Acordul Cadru și similar a art. 31.5 din Contractul Subsecvent

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA**

Director Investiții
Nicoleta ȘOLTUZ

Director Comercial
Elena MURĂRAȘU

Șef Serviciu Achiziții
Ana-Maria GOMOESCU

Serviciul Achiziții
Lucian ZAMFIRA