SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.
Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax. (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: secretariat@salrom.ro

Direcția Investiții
Serviciul Achiziții
SA nr. 30/23.06.2026

NESECRET
Exemplar unic

Catre : Toți operatorii economici invitați la procedură

Ref: cerere clarificări procedura de licitație deschisă în vederea atribuirii unui contract de „Servicii de transport feroviar, sare industrială vrac, cu încărcare de la Salina Ocna Dej, pentru beneficiarul Borsodchem ZRT Ungaria"

CLARIFICĂRI NR. 3

La solicitarea de clarificări depusă de către un operator economic invitat la procedura de achiziție, vă transmitem următoarele răspunsuri:

Referitor la procedura pentru atribuirea contractului având ca obiect **„Servicii de transport feroviar, sare industriala vrac, cu încărcare de la Salina Ocna Dej, pentru beneficiarul Borsodchem ZRT Ungaria"**, organizata de către Societatea Naționala a Sării S.A, cu termen limita de primire a ofertelor 30.06.2026, va transmitem solicitările noastre de clarificări:

Întrebare nr. 1: Referitor la art. 4.3 din proiectul de acord cadru, va rugam sa fiți de acord cu reformularea acestuia, astfel incat sa se alinieze cu prevederile din Caietul de Sarcini, Cap.II – Cerințe Tehnice, pct.2.1 h):
„ 4.3 Prețurile ofertate rămân ferme pe durata de 1 an a acordului cadru, fără a exista posibilitatea depășirii acestora, cu exceptia situațiilor în care modificarea lor este determinata de modificarea elementelor care au fost avute in vedere la stabilirea tarifului (TUI, energie electrica, carburant diesel etc.). Pentru următoarele 24 luni, la încheierea contractelor subsecvente aferente acestei perioade, tarifele vor putea fi ajustate (în funcție de indicele de inflație, de cursul euro/leu sau de creșterea costurilor datorate unor modificări legislative intervenite ulterior cum ar fi TUI, energie electrică, muncă vie, carburant diesel), la solicitarea Promitentului Prestator cu o notificare transmisă cu minim 60 zile lucrătoare anterior expirării contractului subsecvent. In cazul în care nu se solicită ajustarea tarifelor, sau dacă Promitentul Prestator solicită ajustarea prețului în funcție de alte criterii, iar Promitentul Achizitor nu este de acord cu acestea, atunci se va menține tariful stabilit la data încheierii prezentului acord cadru."
Răspuns nr. 1: Elementele care conduc la modificarea tarifelor de transport Acord cadru art. 4.3. sunt prevăzute în Caietul de Sarcini, capitolul II, lit. h) tarife-actualizare.

Întrebare nr. 2: Referitor la art. 4.9 din proiectul de acord cadru, unde mentionati ca „Angajarea cheltuielilor de catre Achizitor se va face in limita sumelor alocate pentru aceasta achizitie, in Programul de Achizitii aprobat anual", va rugam sa fiti de acord cu completarea acestuia cu

Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

urmatorul paragraf „ [...]. Prin transmiterea unei comenzi de transport solicitata de Promitentul-Achizitor in baza Acordului cadru si al contractelor subsecvente, acesta confirma ca pretul de achizitie pentru comanda respectiva este inclusa in Programul de Achiziții aprobat anual."
Răspuns nr. 2 : Nu suntem de acord cu completarea solicitată, deoarece în Programul de achiziții nu este prevăzut prețul unitar..

Întrebare nr. 3: Având în vedere prevederile pct. 8.5 din proiectul de acord cadru, potrivit căruia „Promitentul prestator se obligă să furnizeze produsele în termen de maximum 2 zile de la data încărcării unui tren complet", precum și dispozițiile pct. 11.17 din proiectul de contract subsecvent, care stabilesc că „Prestatorul se obligă să asigure transportul produselor până la punctele de trecere a frontierei în maximum 2 zile de la data la care trenul este încărcat complet", vă rugăm să realizați corelarea celor două puncte, astfel încât obligația prestatorului să fie formulată unitar în ambele documente.
În acest sens, solicităm modificarea pct. 8.5 din proiectul de acord cadru, după cum urmează:
„Promitentul prestator se obligă să asigure transportul produselor până la punctele de trecere a frontierei în maximum 2 zile de la data la care trenul este încărcat complet, de la momentul avizării faptului ca trenul a fost încărcat complet, cu conditia sa nu existe restrictii de circulatie pe ruta respectiva impuse de administratorul de infrastructura feroviara ".
Răspuns nr. 3: Suntem de acord cu propunerea.

Întrebare nr. 4: Referitor la art.9.1, alin.2 din proiectul de acord cadru, unde mentionati „Cantitatile sunt estimate si Promitentul Achizitor isi rezerva dreptul de a achizitiona partial produsele care fac obiectul acordului cadru. In cazul in care Promitentul Achizitor nu va achiziționa cantitatile prevăzute in acordul cadru, Promitentul Prestator nu va avea dreptul sa solicite penalitati, daune sau alte cheltuieli (de ex. cheltuieli de depozitare etc.)", respectiv avand in vedere necesitatea alocarii permanente a unui numar mare de resurse (material rulant, oameni), pentru buna derulare a contractelor, va rugam sa analizati posibilitatea reformularii paragrafului astfel „ alin (2)- Cantitățile sunt estimate și Promitentul Achizitor își rezervă dreptul de a achiziționa parțial produsele care fac obiectul acordului cadru, dar nu mai putin de ----% din valoarea totala estimata astfel cum a fost comunicata prin Invitatia de participare la procedura de achizitie (pct. 6).
În cazul în care, Promitentul Achizitor nu va achiziționa cantitățile prevăzute în acordul cadru, Promitentul Prestator nu va avea dreptul să solicite penalități, daune sau alte cheltuieli (de ex, cheltuieli de depozitare etc.) cu exceptia cazului in care Promitentul Achizitor nu va achiziționa nici macar cantitatea minima de ---% valoarea totala estimata"; procentul cantitatii minime fiind stabilit de catre Promitentul Achizitor.
Răspuns nr. 4: Propunem menținerea Art. 9.1., alin. 2 din proiectul de Acord cadru în forma inițială

Întrebare nr. 5: Referitor la art.12.4 din proiectul de acord cadru, unde mentionati „ In cazul in care Promitentul Prestator nu isi indeplineste in mod corespunzator (cantitativ si calitativ) si la termen obligații le asumate, acesta datoreaza Promitentului Achizitor cu titlu de dobanzi penalizatoare o suma echivalenta cu o cota procentuala de 1% pe zi de intarziere, din valoarea obligatiilor respective neindeplinite ori indeplinite defectuos, fara ca aceste penalitati sa poata depasi cuantumul valorii obligariei neindeplinite ori indeplinite defectuos", va rugam sa detaliati ce se intelege prin „[..] valoarea obligațiilor îndeplinite defectuos".
Răspuns nr. 5: Prin obligații îndeplinite defectuos se înțelege "neasigurarea vagoanele necesare conform comenzilor; nerespectarea termenului de livrare la frontieră; starea tehnică precară a

Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

vagoanelor care conduce la deprecierea produsului și/ sau pierderi cantitative pe durata transportului".

Întrebare nr. 6: Referitor la art.12.4 si 12.5 din proiectul de acord cadru, respectiv la art.13.1 si 13.2 din contractul subsecvent, va rugam sa fiți de acord cu aplicarea unei cote procentuale in valoare de 0,1 % / zi de intarziere din valoarea obligatiilor neindeplinite, atat pentru Promitentul Achizitor cat si pentru Promitentul Prestator.
Răspuns nr. 6: Se mențin prevederile art.12.4 si 12.5 din proiectul de acord cadru, respectiv la art.13.1 si 13.2 din contractul subsecvent în forma inițială. Nu suntem de acord cu modificarea propusă. Penalitățile sunt în oglindă.

Întrebare nr 7: Referitor la art. 13.1, liniuța patru, din proiectul de acord cadru, unde mentionati „Prezentul acord cadru inceteaza prin denuntare unilaterala cu o notificare prealabila facuta cu 60 de zile in prealabil. In cazul
denunțării contractului, Promitentul Prestator are dreptul de a pretinde numai plata corespunzatoare pentru partea din contractul subsecvent aferent acordului cadru indeplinita pana la data denuntarii unilatera le a contractului", dar avand in vedere durata de 36 de luni a acordului cadru, va rugam sa analizati posibilitatea reformularii după cum urmează „Prezentul acord cadru încetează prin denunțare unilaterală cu o notificare prealabilă făcută cu 60 de zile în prealabil numai in cazul in care partile nu ajung la un acord privind ajustarea preturilor conform art. 4.3. În cazul denunțării contractului, Promitentul Prestator are dreptul de a pretinde numai plata corespunzătoare pentru partea din contractul subsecvent aferent acordului cadru îndeplinită până la data denunțării unilaterale a contractului."
Răspuns nr. 7: Motivele denunțării unilaterale nu se rezumă la preț, ci țin de: încetarea activității beneficiarului final, denunțarea de către beneificarul final a contractului cu Achizitor, motive forță majoră, etc, ce dureaz[mai mult de 30 zile.

Întrebare nr. 8: Referitor la termenul de plata de 45 de zile de la data emiterii facturii fiscale, va rugam sa analizati posibilitatea diminuarii acestuia la valoare de 30 zile de la data transmiterii documentelor prin Spațiul Privat Virtual (SPV).
Răspuns nr. 8: Referitor la termenul de plata de 45 de zile de la data emiterii facturii fiscale, va rugam sa analizati posibilitatea diminuarii acestuia la valoare de 30 zile de la data transmiterii documentelor prin Spațiul Privat Virtual (SPV).

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA

Director Investiții
Nicolaie ȘOLTUZ

Director Comercial
Elena MURĂRAȘU

Șef Serviciu Achiziții
Ana-Maria GOMOESCU

Serviciul Achiziții
Lucian ZAMFIRA

Prezentul inscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.