



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: secretariat@salrom.ro



S.N.S. S.A. Nr. 3535/23.06.2026

CLARIFICAREA NR. 3

Servicii de manevră vagoane pe linia ferată industrială aparținând SNS SA – Sucursala Salina Ocna Dej

1. Întrebări operator economic

1. Conform caietului de sarcini sunt necesare 2 locomotive. Cele 2 locomotive lucrează în același timp și deci este necesar personal care să lucreze în același timp pentru cele 2 locomotive sau o locomotivă este de rezervă astfel încât în cazul defectării unei locomotive, o alta să o poată înlocui imediat.
2. Personalul care trebuie pus la dispoziție este pentru o locomotivă sau pentru 2 locomotive?
3. Într-un interval normal de lucru de 24 ore, care este procentul de lucru efectiv? Adică, din 24 ore, câte ore funcționează locomotiva? Întrebăm pentru calcularea, cât mai aproape de adevăr, a consumului de motorină.
4. Vizita de documentare. Vă rugăm să fiți de acord cu o vizită de documentare, cât mai curând posibil la Salina Ocna Dej.
5. Vagoanele goale staționează în stația Dej Calători, în vederea introducerii la încărcare?
Cine plătește această staționare?
Tariful de acces solicitat de către CFR SA, cine îl plătește?
Cu cine este încheiat contractul de exploatare? CFR SA cu Salina Ocna Dej? Sau nu se lucrează cu contract de exploatare, în relația cu CFR SA.

Răspuns Beneficiar:

*Cele 2 locomotive nu lucrează în același timp. Una dintre locomotive este utilizată pentru operațiunea de manevră a vagoanelor la și de la punctul de încărcare LII. Cealaltă locomotivă este de rezervă, și pentru manevra vagoanelor cu sare ambalată la Depozitul de produse finite.

*Personalul pus la dispoziție este pentru efectuarea manevrei cu o locomotivă.

*Într-un interval normal de lucru de 24h, programul de încărcare vagoane este de 18 h.

*Se poate efectua o vizită de documentare de către operatorii de manevră interesați.

*Vagoanele care urmează să fie introduse la încărcare sunt staționate pe Linia ferată industrială a Sucursalei Salina Ocna Dej (în antestație).

Aceste vagoane sunt puse la dispoziție de operatorul feroviar care asigură sucursala cu vagoane goale.

*Accesul trenurilor de la și la Stația Dej Călători la LFI Salina Ocna Dej se realizează printr-un contract de exploatare cu Secția L7.



2. Întrebare operator economic

1) Ref: Documentatie de atribuire-Garantie de participare

Va rugam sa acceptati ca valoarea garantiei de participare sa fie 1% din valoarea totala a contractului respectiv 76.284 lei si nu 150 000 lei.

Răspuns Beneficiar:

Nu se acceptă.

3. Întrebare operator economic

2) Ref. Documentatie de atribuire-Documente de calificare solicitate-documente personal

Va rugam sa acceptati ca in locul autorizatiilor AFER valabile pentru personalul care efectueaza manevra, Ofertantul sa dea o declaratie pe proprie raspundere ca detine personal calificat, instruit si autorizat conform prevederilor legale în vigoare în ceea ce privește siguranța circulației, apt medical și psihologic să efectueze activitățile aferente contractului de „Servicii manevra vagoane executate pe linia ferata industrială aparținând Societății Naționale a Sării S.A.-Sucursala Salina Dej.

Răspuns Beneficiar:

Nu se acceptă.

4. Întrebare operator economic

3) Va rugam sa ne comunicati care este programul de lucru al Sucursalei Ocna Dej unde se vor efectua serviciile de manevrare vagoane ce fac obiectul acestei proceduri? In cate schimburi se lucreaza si implicit care este programul pentru care trebuie asigurata manevra :8/12/24 ore/zi ? Se lucreaza si Sambata, Duminica si sarbatorile legale?

Răspuns Beneficiar:

Pentru operațiunile de manevră pe LFI Salina Ocna Dej programul de lucru este structurat pe 3 schimburi astfel:

Schimbul 1 orele 06 – 14; Schimbul 2 orele 14 – 22; Schimbul 3 orele 22 – 06.

Atunci când cantitățile de sare solicitate de partenerul nostru sunt mai scăzute programul de manevră va fi organizat pe 2 schimburi , iar când cantitățile de sare solicitate sunt mai mari există posibilitatea ca programul de manevră să se desfășoare sâmbăta și duminica.

În zilele de sărbători legale Sucursala Salina Ocna Dej nu lucrează.

5. Întrebare operator economic

4) Va rugam sa ne precizati daca puneti la dispozitie cu titlu gratuit spatiu (birou, vestiare) si utilitati (energie elctrica, termica, apa curenta etc) pentru personalul prestatorului care efectueaza manevra in incinta Salrom.



Răspuns Beneficiar:

Pentru personalul operatorului care efectuează manevra vor fi puse la dispoziție, cu titlu gratuit, spații și utilități.

6. Întrebare operator economic

5) Ref. Oferta-Modul de prezentare a propunerii financiare

Avand in vedere ca se solicita pe de o parte ca Oferta de preț sa fie exprimată în lei (fără TVA) si pe de alta parte ca prețul din propunerea financiară sa fie exprimat în lei și în euro, la cursul de schimb BNR, cu 3 zile înainte de data limita a depunerii ofertelor iar departajarea ofertelor se va face în funcție de oferta în lei,

Va rugam sa acceptati ca oferta de pret sa fie exprimată doar în lei (fără TVA).

Răspuns Beneficiar:

Nu se acceptă. Se păstrează cerința din documentația de atribuire.

7. Întrebare operator economic

6) Avand in vedere ca tariful ofertat este solicitat in lei/tona si se raporteaza la resursele utilizate pentru manevrarea cantitatii estimate, va rugam sa ne comunicati daca SNS SA isi asuma cheltuielile cu aceste resurse in situatia in care nu asigura Prestatorului cantitatile estimate.

Răspuns Beneficiar:

S.N.S. S.A. nu își asumă cheltuielile cu aceste resurse în situația în care nu asigură Prestatorului cantitățile estimate.

8. Întrebare operator economic

7) Ref.Caietul de sarcini

Va rugam sa ne precizati daca cantitatea de sare ambalata (15 000-25000 tone) este inclusa in cele 360 000 tone estimate anual sau se adauga la cele 360 000 tone de sare gema estimata a fi incarcata si expediata .

Răspuns Beneficiar:

Cantitățile de sare gemă ambalată (15.000-20.000 tone) manevrate spre Depozitul de produse finite nu sunt incluse în cele 360.000 tone estimate anual.



9. Întrebare operator economic

8) Avand in vedere ca in conformitate cu CS vor fi situatii de efectuare a manevrelor suplimentare va rugam sa ne comunicati daca in cantitatile estimate sunt luate in calcul si aceste situatii de manevra suplimentara si cat reprezinta acestea din total cantitate.

Răspuns Beneficiar:

Cantitățile estimate cuprind și situațiile în care este efectuată manevră suplimentară, iar în acest moment nu se poate face o cuantificare a acestora deoarece sunt cazuri izolate pe parcursul unui an.

DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA

Direcția Investiții
Director
Nicolaie Șoltuz

Direcția Comercială
Director
Elena Murărașu

I 16 din 22.06.2026



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.