



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021) 317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: secretariat@salrom.ro



UZ EXTERN
Exemplar Unic
SNS SA 6256/04.11.2025

Către,

Toți operatorii/Ofertanții care au intrat în posesia documentației de atribuire pentru procedura de achiziție încărcătoare pentru Salina Ocna Dej și Salina Slănic Prahova, sucursale ale Societății Naționale a Sării S.A.

Ref: Răspuns solicitări clarificări (nr 9 si 12)

Au fost primite solicitari de clarificări cu privire la documentația de atribuire pentru procedura de achiziție de *încărcătoare pentru Salina Ocna Dej și Salina Slănic Prahova, sucursale ale Societății Naționale a Sării S.A.*, astfel:

Solicitări:

Lot 1 - Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc detinut sucursalei Salina Ocna Dej

1. 2.1.3.2 - Transmisia:

Cerinta Dvs. este:

- automata, varianta heavy-duty, cu posibilitate de selectare a regimului de lucru, manual sau automat.
- schimbarea automata a vitezelor, adaptabila in functie de aplicatie.

Transmisia solicitata de Dvs. este specifica transmisiilor hidrodinamice ce sunt montate pe incarcatoarelor frontale de mari dimensiuni ce sunt dotate cu o cupa cu volumul mai mare de 2 mc, majoritatea incarcatoarelor frontale ce au cupa de pana la 1,5 mc au transmisia de tip hidrostatic.

Acest tip de transmisie are 2 moduri de functionare:

- o "broasca" modul de lucru ce ofera forta necesara ce permite ruperea din gramada;
- o "iepure" modul de lucru ce ofera o viteza de deplasare sporita pentru a putea transporta materialul dislocat din gramada sau deplasarea de la un punct in altul al depozitului sau santierului.

Drept urmare dorim sa va solicitam sa acceptati transmisia de tip hidrostatic cu 2 moduri de functionare.

2. 2.1.3.6-Anvelopele: Radiale L5 conform codificarilor ETRTO/TRA, rezistente la lucrul pe suprafete dure.

Incarcatoarele frontale cu cupa de pana la 1,5 mc, nu pot fi echipate cu anvelope de tip L5 deoarece nu se produc anvelope L5 pentru jenti cu diametrul mai mic de 25".

Va rugam sa acceptati livrarea cu anvelope destinate lucrului pe platforma betonata.

Lot 2. Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinat sucursalei Salina Ocna Dej, pentru lucrul la suprafata - 1 buc.

3. 2.2.2. Cerinte dimensionale:

- Înălțime de descarcare la boltul cupei: minim 4100 mm

Va rugam sa ne confirmati ca este înălțimea de ridicare a bratelor masurata la punctul de articulatie al cupei - boltul cupei.

Va rugam sa acceptati o înălțime de ridicare de 4080 mm, înălțime suficienta pentru a incarca materialele in orice de tip de bena de camion ce este inmatriculat pentru circulatia pe drumurile publice.

4. 2.2.3.2 Transmisia:

- Sistem de protectie la oprire cu incarcatura in panta sau in rampa, astfel incat echipamentul sa poata fi oprit in deplina siguranta fara a fi actionat sistemul de franare.

Va rugam sa reformulati descrierea pentru ca nu este clara functionarea acestui sistem.

*Acelasi lucru va rugam sa-1 faceti pentru **Lot 3 - Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinat sucursalei Salina Ocna Dej, pentru lucrul in subteran - 2 buc. Si Lot 5 - Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinat sucursalei Salina Slanic - 1 buc. Pct. 2.5.2.2. Transmisia.***

Lot 3 - Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinat sucursalei Salina Ocna Dej, pentru lucrul in subteran - 2 buc.

5. Va rugam sa acceptati un model de incarcator frontal ce depaseste cu 280 mm înălțimea galeriei de acces in subteran, dar la care, pentru introducerea acestuia in subteran se va utiliza un set de jante ce vor scadea înălțimea totala a utilajului astfel incat sa intre pe galerie. Dupa ce se introduce in galerie se vor monta rotile cu anvelopele L5 si se va face punerea in functiune.

Lot 5 - Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinat sucursalei Salina Slanic -1 buc.

6. 2.5.2.7 - Cupa incarcatorului:

Înălțimea de descarcare cu cupa rasturnata la 45 de grade sa fie minim 2850 mm.

Va rugam sa acceptati ca înălțimea de descarcare sa fie 2820 mm fiindca cei 30 mm mai putin nu afecteaza productivitatea utilajului. Chiar daca înălțimea de basculare este de 2850 mm operatorul trebuie sa relinieze cupa paralel cu solul pentru a putea sa o treaca peste oblonul lateral al camionului care are de regula o înălțime de 3000 mm sau chiar mai mult in functie de bena.

Toate loturile.

7. In caietul de sarcini exista cerere pentru un sistem computerizat de monitorizare a datelor echipamentului pe toata durata de viata a acestuia, iar dovada functionarii acestuia se face la livrare.

Utilajele Volvo sunt prevazute cu:

- un sistem computerizat numit Volvo Contronic ce ofera direct operatorului informatii despre starea utilajului, consumul mediu de carburanta si cate ore mai sunt pana la efectuarea reviziei. Informatiile sunt oferite pe afisajul din cabina.

- un sistem de telemetrie numit Volvo CareTrack cu transmitere de date la distanta prin rețeaua GSM (3G sau 4G) ce ofera informatii despre pozitia geografica a utilajului, orele zilnice lucrate, erorile aparute etc. Acest sistem poate functiona doar pentru utilajele de suprafata ce au conexiune la rețeaua de sateliti geostationari pentru localizarea utilajului si conexiune GSM - 3G sau 4G pentru realizarea transmisiei datelor catre serverele Volvo.

Dat fiind cele descrise anterior si luand in calcul ca majoritatea producatorilor folosesc aceleasi tehnologii, va rugam sa modificati cerintele astfel incat sa corespunda realitatii.â

8. Cap. VII Modalitatea de receptionare a produsului.

6.4 *Va rugam sa acceptati ca in cazul exceptional in care apar neconcordanțe intre cererea din caietul de sarcini si utilajul livrat acestea sa fie remediate in maxim 15 zile lucratoare in cazul in care este nevoie de furnizarea unor elemente din partea producatorului.*



9. Cap. VII Conditii minime de garantie a produsului furnizat pe care trebuie sa le asigure ofertantul. Intretinere si service.

La punctul 7.2. sunt mentionate urmatoarele termene de constatare si remediere a defectiunilor:

- 2 zile lucratoare constatarea
- maxim 3 zile lucratoare de la constatare remedierea.
- maxim 10 zile [nu este specificat daca sunt sau nu lucratoare) remedierea in cazul in care este nevoie de componente de la producatorul utilajului.

Intentia noastra este de a dezvolta cu toti clientii nostri o colaborare pe termen lung si de aceea oferim termene realiste in care putem sa rezolvam problemele ce pot aparea in exploatarea utilajelor furnizate de noi.

De aceea va rugam sa acceptati urmatoarele termene:

- o *Maxim 3 zile lucratoare de la notificarea in scris pentru constatarea defectului;*
- o *livrare de piese pentru efectuarea reparatiei in garantie:*
 - o *maxim 2 zile lucratoare de la constatare, daca reperul este in stocul nostru;*
 - o *maxim 5 zile lucratoare de la constatare daca reperul este in stocul producatorului;*
 - o *reparatia defectului propriu-zis, termen care porneste de la livrarea pieselor necesare reparatiei in functie de complexitatea defectului:*
 - *Maxim 2 zile lucratoare pentru complexitate normala;*
 - *Maxim 10 zile lucratoare pentru complexitate medie;*
 - *Maxim 30 zile lucratoare pentru complexitate ridicata.*

10. In ceea ce priveste penalitatile de 1% pe zi din valoarea utilajului impuse la depasirea termenelor de reparatie, pentru nefunctionarea acestuia, dorim sa le eliminati sau sa propuneti o solutie acceptabila pentru ambele parti.

11. In ceea ce priveste articolul 19.5. privind garantia produselor inlocuite in timpul perioadei de garantie, va rugam sa acceptati ca garantia acestora se incheie la sfarsitul perioadei de garantie a utilajului.

12. Dorim sa va solicitam sa acceptati la Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc destinat sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc. Ca utilajul furnizat sa fie echipat cu motor Diesel ce indeplineste chiar depaseste cerintele de putere minima, cu racire cu lichid, cu admisie naturala de aer.

Avand in vedere conditiile dure de mediu in care va lucre acest utilaj, simplitatea in constructie inseamna fiabilitate crescuta si costuri mai mici de intretinere, de aceea acceptarea unei solutii constructive care aduce durabilitate si fiabilitate crescuta este in avantajul dumneavoastra ca utilizator.

Răspunsuri:

1. Achizitorul acceptă soluția propusă.
2. Nu se acceptă solicitarea.
3. Nu se acceptă înălțimea de descărcare la bolțul cupei de 4080 mm.
4. La transmisie sistemul de protecție este frâna de mână automată, cerință valabilă și pentru loturile 3 și 5.
5. Se accepta introducerea în mina a utilajelor cu orice tip de anvelope, dar ulterior, pentru lucrul în mină să fie echipate cu anvelope L5, conform specificațiilor caietul de sarcini.
6. Achizitorul este de acord cu solicitarea cu privire la înălțimea de descărcare cu cupa răsturnată la 45 grade, având o înălțime de descărcare de 2820mm.
7. Se mențin specificațiile caietului de sarcini.
8. Se mențin specificațiile caietului de sarcini.
9. Se mențin specificațiile caietului de sarcini.

10. Se mențin specificațiile caietului de sarcini.
11. Se mențin specificațiile caietului de sarcini.
12. Se accepta si motor Diesel aspirat natural.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA**

**Director Investiții
Nicolaie Șoltuz**

**Sef Serviciu Investitii
Dan Marinescu**

Serviciu Achizitii
Ana-Maria Gomoescu