



## SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;  
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037  
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți  
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021) 317.89.90/312.95.69,  
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: [secretariat@salrom.ro](mailto:secretariat@salrom.ro)



UZ EXTERN  
Exemplar Unic

SNS SA 6229/03.11.2025

Către,

**Toți operatorii/Ofertanții care au intrat în posesia documentației de atribuire pentru procedura de achiziție încărcătoare pentru Salina Ocna Dej și Salina Slănic Prahova, sucursale ale Societății Naționale a Sării S.A.**

**Ref: Răspuns solicitări clarificări (nr 6)**

Au fost primite solicitări de clarificări cu privire la documentația de atribuire pentru procedura de achiziție de încărcătoare pentru Salina Ocna Dej și Salina Slănic Prahova, sucursale ale Societății Naționale a Sării S.A., astfel:

### Solicitări:

**Lot Nr 1** – Incarcator frontal cu cupa de min. 1.2 m3 destinat Salinei Ocna Dej – 1 buc.

1. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.1.3.1 Cerinte tehnice specifice Motorul: Sistem de prefiltare a aerului de admisie, format din: filtru aer separator, prefiltru aer, filtru aer”. Va rugam sa acceptati participarea la licitatie a unui incarcator frontal cu Sistem de prefiltare a aerului de admisie, format din: prefiltru aer si filtru aer. Aceast filtru de aer separator este specific incarcatoarelor frontale de capacitate mare de peste 18 tone, lipsa acestuia nu va afecta in nici un fel ceilalti parametri tehnici solicitati.

2. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.1.3.2. Cerinte tehnice specifice TRANSMISIA: Sistem de aducere automata a cupei incarcatorului in pozitia de atac”. Va rugam sa acceptati participarea la licitatie a incarcatoarelor frontale ce au sistem hidraulic de aducere a cupei incarcatorului in pozitia de atac prin actionarea joystick-ului. Tinem sa va precizam faptul ca majoritatea producatorilor nu ofera o astfel de optionala pe incarcatoarele frontale de clasa medie cu o greutatea de minim 4 tone.

3. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.1.3.2. Cerinte tehnice specifice TRANSMISIA: Automata, varianta heavy-duty, cu posibilitate de selectare a regimului de lucru (manual sau automata)”. Va rugam sa acceptati participarea la licitatie a incarcatoarelor frontale ce au transmisie automata, heavy-duty, cu posibilitatea de selectare a 2 trepte de viteza (superioara si inferioara).

4. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.1.3.5. Cupa Incarcatorului: Cuplarea cupei la utilaj se va face mecanic, nu prin cuplaje rapide hidraulice. Dotarea cu un sistem de cuplaj rapid face parte din constructia utilajului din standard si va rugam sa acceptati participarea la licitatie a incarcatoarelor frontale ce au cuplarea cupei la utilaj prin cuplaj rapid, dar prin eliminarea furtunelor ce alimenteaza cuplajul rapid cupa, respectiv opturarea iesirilor aferente din distribuitorul hidraulic,



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

operatiuni ce vor fi efectuate de catre furnizor si fara sa afecteze garantia incarcatorului frontal. Pe scurt un sistem de cuplare rapid, dar blocat ca si cel fix prin modificare, daca este necesar.

**Lot 3** - Încărcător frontal cu cupa de 3.5 m3 destinat sucursalei Salina Ocna Dej, pentru lucrul in subteran – 2 buc.

1. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.3.2. Cerinte dimensionale: dimensiunile de gabarit trebuie sa permita accesul acestora (montat complet sau cu cabina demontata) pe planul auto. Va rugam sa acceptati solutia provizorie pentru un utilajul montat complet, dar cu un set provizoriu de anvelope de dimensiuni mai mici decat cele originale ce sa permita accesul incarcatoarelor frontale in subteran. Precizam faptul ca aceasta solutie este mai rapida si mai eficienta decat demontarea si remontarea cabinei pentru accesul in subteran.

**Lot 4** - Încărcător frontal cu cupa de 5 m3 destinat sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc.

2. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.4.2. Cerinte dimensionale: Greutate operationala: minim 30 tone. Va rugam sa acceptati participarea la licitatie a unui incarcator frontal ce are o greutate operationala de 25 tone.

3. Referitor la prevederile din caietul de sarcini, capitolul „ 2.4.3.1 Motorul: Putere motor: minim 340 CP. Va rugam sa acceptati participarea la licitatie a unui incarcator frontal ce are puterea motorului de 289 CP, dar cu pompe hidraulice de capacitate mare cu un debit hidraulic cumulat de peste 300 l/min. Un motor cu o putere mai mica va avea un consum de carburant mai redus.

#### Răspunsuri:

Lot 1

1. Achizitorul este de acord cu solicitarea, dacă utilajul este echipat cu filtru separator centrifugal.
2. Se acceptă solicitarea.
3. Se acceptă solicitarea.
4. Se acceptă solicitarea dacă operațiunea de eliminare a furtunelor, ce alimentează cuplajul rapid, va fi efectuată de către furnizor și nu va afecta garanția încărcătorului frontal.

Lot 3

1. Da, se acceptă solicitarea.

Lot 4

2. Nu se acceptă solicitarea.
3. Nu se acceptă solicitarea.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL  
CONSTANTIN DAN DOBREA**

**Director Investiții  
Nicoleta Șoltuz**

**Șef Serviciul Investiții  
Dan Marinescu**

Întocmit,  
Serviciul Achiziții

Andreea Albu  
SA nr. ....

