



## SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;  
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037  
J2010004607408, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV6508724450 BRD Dorobanți  
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021) 317.89.90/312.95.69,  
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: [secretariat@salrom.ro](mailto:secretariat@salrom.ro)



SNS SA NR 6131/29.10.2025

UZ EXTERN  
Exemplar Unic

Către,

**Toți operatorii/Ofertanții care au intrat în posesia documentației de atribuire pentru procedura de achiziție încărcătoare pentru Salina Ocna Dej și Salina Slănic Prahova, sucursale ale Societății Naționale a Sării S.A.**

**Ref: Răspuns solicitări clarificări (nr 2)**

Au fost primite solicitări de clarificări cu privire la documentația de atribuire pentru procedura de achiziție încărcătoare pentru Salina Ocna Dej și Salina Slănic Prahova, sucursale ale Societății Naționale a Sării S.A., astfel:

### Solicitări:

1. Referitor la prevederile din caietul de sarcini Capitolul I. Prezentare generala, Lot 1, Lot 2, Lot 3, Lot 4, Lot 5: “Utilajele vor fi noi, nefolosite, cu an de fabricatie 2025”, va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu Utilaje noi, nefolosite, cu un an de fabricatie 2023, utilaje care se gasesc pe stoc si se pot livra intr-o perioada scurta. Mentionam ca aceste utilaje din 2023 sunt acelasi model ca cele din 2025, fiind conservate si intretinute conform recomandarilor producatorului, iar anul de fabricatie nu influenteaza negativ performanta acestora.

2. Referitor la prevederile din caietul de sarcini Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.1. Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc, 2.1.3.1. Motor: “Sistem de prefiltrare a aerului de admisie, format din filtru aer separator, prefiltru aer, filtru aer”. Va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un Incarcator frontal cu un system de prefiltrare a aerului de admisie format din: prefiltru aer si filtru aer.

Acest sistem realizează în mod efectiv aceleași funcții ca și un sistem format din „filtru aer separator, prefiltru aer și filtru aer”, întrucât:

- Prefiltrul asigură separarea mecanică a particulelor grosiere de praf și impurități încă din faza inițială a admisiei de aer, având un rol echivalent cu un filtru separator de aer.

- Filtrul principal de aer realizează o filtrare fină, eliminând particulele reziduale și asigurând un aer curat pentru admisia motorului.



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

Întregul ansamblu este certificat de producător și respectă standardele aplicabile pentru protecția sistemului de admisie și a motorului

Prin urmare, din punct de vedere funcțional și tehnic, configurația propusă (prefiltru + filtru aer principal) oferă nivel de protecție echivalent cerinței din documentație, asigurând durabilitatea și performanța motorului în condiții de lucru solicitante.

3. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.1. Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc, 2.1.3.2. Transmisia: “Automata, varianta heavy-duty, cu posibilitatea de selectare a regimului de lucru, manual sau automat”; ”Schimbare automata a vitezelor, adaptabila in functie de aplicatie”, va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un incarcator frontal echipat cu transmisie hidrostatică cu două game de viteză, care permite o viteză maximă de deplasare de până la 40 km/h.

Dorim să solicităm clarificarea dacă o astfel de transmisie poate fi acceptată ca echivalent tehnic pentru cerința menționată, întrucât:

- Transmisia hidrostatică realizează schimbarea automată și continuă a vitezelor, fără trepte mecanice, în funcție de sarcina de lucru, regimul de solicitare și turația motorului. Aceasta oferă o adaptare automată și lină a vitezei de deplasare și a forței de tracțiune, exact în sensul cerut de „transmisie automată adaptabilă în funcție de aplicație”.

- Transmisia hidrostatică este recunoscută ca soluție heavy-duty, utilizată pe scară largă de producătorii de top pentru încărcătoare frontale de aceeași clasă, datorită eficienței energetice, controlului precis și costurilor reduse de întreținere.

- În plus, sistemul asigură protecția grupului motopropulsor și a transmisiei, reducând șocurile mecanice specifice transmisiilor automate convenționale, ceea ce se traduce printr-o fiabilitate superioară în exploatare intensivă.

Prin urmare, considerăm că transmisia hidrostatică propusă oferă aceleași funcționalități, performanțe și adaptabilitate ca o transmisie automată heavy duty, îndeplinind în mod echivalent scopul tehnic urmărit de cerința din documentație.

4. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.1. Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc, 2.1.3.5. Cupa incarcatorului: “cuplarea cupei la utilaj se va face mecanic, nu prin cuplaje rapide hidraulice” va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un incarcator frontal dotat cu cupla rapida hidraulica.

Dorim să solicităm clarificarea dacă această configurație poate fi acceptată ca echivalent tehnic, având în vedere următoarele argumente:

- Cupla rapidă hidraulică permite conectarea și deconectarea atașamentelor (cupe, furci, echipamente auxiliare) fără intervenție manuală directă, eliminând riscul de accidentare și reducând timpul de schimbare a echipamentelor.

- Din punct de vedere mecanic și structural, cupla hidraulică asigură aceeași rigiditate, stabilitate și siguranță a prinderii ca o cuplare mecanică tradițională, fiind proiectată și certificată conform standardelor internaționale.

- Sistemul dispune de blocaje de siguranță redundante (mecanice și hidraulice), prevenind decuplarea accidentală și garantând menținerea cupei în poziție sigură pe toată durata utilizării.



- Din perspectivă funcțională, scopul cerinței din caietul de sarcini – respectiv, asigurarea unei prinderi sigure și stabile a cupei – este pe deplin îndeplinit de cupla hidraulică, care oferă în plus ergonomie, eficiență și un nivel superior de securitate operațională.

Prin urmare, considerăm că soluția propusă reprezintă o variantă echivalentă și îmbunătățită față de cea descrisă, fără a afecta scopul tehnic urmărit de autoritatea contractantă.

5. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.1. Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc, 2.1.3.5. Cupa incarcatorului: “Se accepta doar cupa apartinand fabricantului utilajului (nu se accepta echipare cu cupa confectionata in ateliere terte)”, va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un Incarcator frontal echipat cu o cupa de 1,2 mc, ramforsata, dotata cu lama de uzura reversibila care nu apartine producatorului.

Dorim să solicităm clarificarea dacă o astfel de cupă poate fi acceptată ca echivalent tehnic, având în vedere următoarele argumente:

- Cupa propusă este compatibilă 100% cu sistemul de prindere, geometria cinematică și capacitatea utilajului.

- Este realizată conform acelorași standard de calitate și siguranță, cu aceleași materiale și tratamente structurale utilizate de producătorii originali de utilaje.

- Performanțele de lucru (volum util, unghiuri de basculare, forțe de rupere și ridicare) respectă valorile de referință din fișa tehnică a încărcătorului frontal.

6. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.1. Lot 1 – Incarcator frontal cu cupa de 1,2 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc, 2.1.3.6. Anvelopele “Radiale L5 conform codificarilor ETRTO/TRA, rezistente la lucru pe suprafete dure”, va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un Incarcator frontal compact, echipat cu anvelope radiale R20 destinate aplicațiilor industriale și de construcții, dezvoltate special pentru utilaje din această categorie.

Dorim să solicităm clarificarea dacă aceste anvelope pot fi acceptate ca echivalent tehnic, întrucât:

- Clasificarea L3–L5 este utilizată în principal pentru încărcătoare frontale de mare capacitate (din gama heavy), nu pentru încărcătoare frontale compacte, la care producătorii nu aplică uzual această codificare TRA. În segmentul compact, anvelopele sunt definite prin dimensiune, structură (radială / bias) și tip de utilizare (industrială, mixtă, de șantier).

- Anvelopele radiale R20 propuse sunt proiectate pentru utilizare intensivă, având profil adânc și carcasă ranforsată, ceea ce le conferă o rezistență și o durabilitate echivalente cu cele ale unei anvelope de clasă L3/L5.

- Scopul cerinței – respectiv, asigurarea unei tracțiuni optime, stabilități și rezistențe la tăieturi și uzură – este îndeplinit integral de anvelopele propuse, chiar dacă acestea nu poartă explicit marcajul „L5”.

Prin urmare, considerăm că anvelopele radiale R20 propuse sunt echivalente din punct de vedere tehnic și funcțional cu anvelopele din clasa L5, îndeplinind integral cerințele de performanță, siguranță și durabilitate impuse de documentația de atribuire.

7. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.2. Lot 2 – Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej, pentru lucrul la suprafata – 1 buc, 2.2.3.8. Anvelope: “Radiale L5 conform codificarilor ETRTO/TRA, rezistente la lucrul pe



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțe persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

suprafete dure.” va rugam sa permiteti participarea la licitatie cu un incarcator frontal dotat cu anvelope radiale tip L3, recomandate de producător pentru lucrări de încărcare și transport pe suprafețe dure și stabilizate (platforme betonate, asfalt, teren compact).

Dorim să solicităm clarificarea dacă anvelopele tip L3 pot fi acceptate ca echivalent tehnic, având în vedere următoarele considerente:

- În cazul prezent – utilizarea pe platformă betonată, la suprafață, în cadrul unei exploatare saline – anvelopele L3 sunt potrivite din punct de vedere tehnic și economic, oferind:

- tracțiune optimă pe suprafețe dure;

- rezistență corespunzătoare la uzură;

- consum redus de combustibil datorită rezistenței mai mici la rulare;

- confort sporit și uzură uniformă a benzii de rulare.

- Anvelopele L3 propuse sunt radiale, heavy-duty, provenite de la un producător de renume, conforme cu standardele TRA, fiind echipare standard pentru încărcătoare frontale de clasă similară utilizate pe suprafețe dure și stabilizate.

- Cerința din documentație are ca scop evident asigurarea rezistenței și fiabilității în exploatare grea; în contextul concret al acestei aplicații – exploatare la suprafață, pe beton – anvelopele L3 îndeplinesc pe deplin acest scop.

8. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.3. Lot 3 – Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej, pentru lucrul in subteran– 2 buc, 2.3.3.8. Anvelopele: “Radiale L5 conform codificarilor ETRTO/TRA, rezistente la lucrul pe suprafete dure.” va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un incarcator frontal echipat cu anvelope radiale tip L3, dezvoltate pentru aplicații industriale și miniere, care oferă o tracțiune excelentă și rezistență ridicată la uzură în medii controlate, cum este cazul exploatărilor saline subterane.

Dorim să solicităm clarificarea dacă aceste anvelope pot fi acceptate ca echivalent tehnic, având în vedere următoarele argumente tehnice și operaționale:

- Anvelopele L3 radiale utilizate pe încărcătoare frontale similare în medii saline s-au dovedit fiabile și durabile, având o aderență optimă și o rezistență suficientă la uzură și coroziune, în condițiile specifice de lucru din subteran.

- Din experiențele anterioare de exploatare în mine de sare, aceste anvelope s-au comportat foarte bine, fără incidente sau deteriorări premature, asigurând o durată de viață comparabilă cu cea a anvelopelor L5.

- Anvelopele propuse sunt conforme cu standardele TRA și ISO 4250-2, fiind echipare standard de producător pentru utilaje din aceeași clasă de greutate și aplicație.

- Scopul cerinței din documentație – respectiv, asigurarea fiabilității și siguranței în exploatare grea – este pe deplin îndeplinit de anvelopele L3 propuse, având în vedere condițiile de utilizare (subteran, sol salin compact, fără roci tăioase).

9. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.4. Lot 4 – Incarcator frontal cu cupa de 5 mc destinate sucursalei Salina Ocna Dej – 1 buc, 2.4.2. Cerinte dimensionale “Greutatea operationala: minim 30 t” va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un incarcator frontal cu cupa de 5 mc cu o greutate operationala de 28.17 t.

Dorim să solicităm clarificarea dacă această valoare poate fi acceptată, având în vedere următoarele considerente:



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

- Utilajul oferat asigură performanțe echivalente sau superioare unui încărcător frontal de 30t, având: putere motor comparabilă / superioară; cupă cu volum de 5 m<sup>3</sup>, conform cerinței; forță de rupere și de ridicare ridicate, adecvate aplicațiilor heavy-duty.

- Conform fișei tehnice, sarcina de răsturnare în cel mai defavorabil scenariu (șasiu complet virat și anvelope deviate) este de 17.244 kg, valoare care oferă o rezervă de stabilitate consistentă chiar la încărcarea maximă posibilă.

- Cupa solicitată și instalată pe utilaj are un volum de 5 m<sup>3</sup> și o greutate proprie de 2.450 kg. La o densitate maximă a materialului manipulat de 2.000 kg/m<sup>3</sup>, sarcina totală ridicată de cupă este de 10.000 kg material + 2.450 kg cupă = 12.450 kg, ceea ce se situează semnificativ sub sarcina de răsturnare de 17.244 kg. Aceasta demonstrează că utilajul are un factor de siguranță foarte bun și o stabilitate excelentă, chiar și în condițiile de exploatare cele mai solicitante.

- Producătorii consacrați de utilaje prevăd în gamele proprii variații de 1–2 tone între modele cu aceleași performanțe, aceste diferențe nefiind considerate relevante din punct de vedere funcțional.

- Scopul cerinței din documentație – asigurarea unui utilaj de capacitate mare, stabil și performant – este îndeplinit pe deplin de modelul propus, care se încadrează în aceeași clasă de greutate și oferă siguranță operațională confirmată de parametrii tehnici.

10. Referitor la prevederile din caietul de sarcini,, Capitolul II. Specificatii tehnice, 2.5. Lot 5 – Incarcator frontal cu cupa de 3,5 mc destinate sucursalei Salina Slanic – 1 buc, 2.5.2.8. Anvelopele: “Radiale L4 conform codificarilor ETRTO/TRA, rezistente la lucrul pe suprafete dure.” va rugam sa acceptati participarea la licitatie cu un incarcator frontal echipat cu anvelope radiale tip L3, dezvoltate pentru aplicații industriale și miniere, care oferă o tracțiune excelentă și rezistență ridicată la uzură în medii controlate, cum este cazul exploatărilor saline subterane.

Dorim să solicităm clarificarea dacă aceste anvelope pot fi acceptate ca echivalent tehnic, având în vedere următoarele argumente tehnice și operaționale:

- În prezent, producătorii consacrați de utilaje nu mai utilizează anvelope L4, ci echipează utilajele cu anvelope L3 sau L5, în funcție de aplicație.

Astfel, specificarea L4 nu mai reflectă practic realitatea pieței și nu mai reprezintă o cerință relevantă din punct de vedere tehnic.

- Anvelopele L3 radiale utilizate pe încărcătoare frontale similare în medii saline s-au dovedit fiabile și durabile, având o aderență optimă și o rezistență suficientă la uzură și coroziune, în condițiile specifice de lucru din subteran.

- Din experiențele anterioare de exploatare în mine de sare, aceste anvelope s-au comportat foarte bine, fără incidente sau deteriorări premature, asigurând o durată de viață comparabilă cu cea a anvelopelor L5.

- Anvelopele propuse sunt conforme cu standardele TRA și ISO 4250-2, fiind echipare standard de producător pentru utilaje din aceeași clasă de greutate și aplicație.

- Scopul cerinței din documentație – respectiv, asigurarea fiabilității și siguranței în exploatare grea – este pe deplin îndeplinit de anvelopele L3 propuse, având în vedere condițiile de utilizare (subteran, sol salin compact, fără roci tăioase).

11. Solicitam modificarea art. 6.1 de la cap VI “Modalitatea de receptionare a produsului (predarea-primirea). Constatari. Returnari, Inlocuiri” si introducerea urmatoarei mentiuni:



“Transferul dreptului de proprietate asupra produsului de la ofertant la achizitor se va face la data platii integrale a pretului de achizitie.”

2.Solicitam inlocuirea art. 7.2, primul si al doilea bullet cu fluxul de lucru al ofertantului, dupa cum urmeaza: “Autoritatea contractanta notifica Contractantul despre defectiunile aparute in perioada de garantie in termen de 1 (o) zi lucratoare de cand descopera. Constatarea defectiunii se face in termen de maxim 2 zile lucratoare, iar remedierea in maxim 7 zile lucratoare de la constatare, cu exceptia cazului in care interventia este complexa sau necesita comandarea unor piese care nu se afla pe stoc. In acest caz, termenul de remediere va fi prelungit si va fi adus la cunostinta autoritatii de indata.”

\*Clarificare: reviziile se efectueaza contra-cost, cum se mentioneaza in caietul de sarcini

12. Solicitam clarificarea garantiei privind manopera: nu se ofera garantie pentru manopera de 6 luni, aceasta va fi maxim de 1 luna.

#### CONTRACT:

1. Solicitam inlocuirea primului bullet si celui de-al doilea bullet de la art. 9.2 (2) subpunct 1, cu fluxul de lucru al ofertantului, dupa cum urmeaza:

“Autoritatea contractanta notifica Contractantul despre defectiunile aparute in perioada de garantie in termen de 1 (o) zi lucratoare de cand descopera. Constatarea defectiunii se face in termen de maxim 2 zile lucratoare, iar remedierea in maxim 7 zile lucratoare de la constatare, cu exceptia cazului in care interventia este complexa sau necesita comandarea unor piese care nu se afla pe stoc. In acest caz, termenul de remediere va fi prelungit si va fi adus la cunostinta autoritatii de indata.”

\*Clarificare: reviziile se efectueaza contra-cost, cum se mentioneaza in caietul de sarcini

2. Solicitam urmatoarea completare la art. 9.2 (2) subpunct 2: “2. Conform ofertei tehnice si graficului de revizii, pe intreaga durata de viata a utilajului (6 ani), contra-cost si in limita stocului disponibil.”

3. Solicitam modificarea art. 9.4 si literei ii) dupa cum urmeaza: “ii) [...] cheltuieli in legatura cu incalcarile mentionate la lit. i) daca se dovedeste ca Contractantul avea cunostinta despre orice incalcare de aceasta natura inainte de prestarea serviciilor.”

4. Solicitam modificarea art. 14.7 punctul (2), dupa cum urmeaza: “Transferul dreptului de proprietate asupra produsului de la ofertant la achizitor se va face la data platii integrale a pretului de achizitie.”

5. Solicitam eliminarea art. 19.6. Orice interventie efecuada de un tert neautorizat de producatorul utilajului duce la pierderea garantiei utilajului.

#### Răspunsuri:

1. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini, pentru toate loturile.
2. Achizitorul este de acord cu solicitarea, dacă utilajul este echipat cu filtru separator centrifugal.
3. Achizitorul este de acord cu solicitarea, astfel se accepta utilaj cu transmisie hidrostatică.
4. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini.
5. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini.
6. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini.
7. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini.

8. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini.
9. Se mențin specificațiile tehnice din caietul de sarcini.
10. Achizitorul este de acord cu solicitarea.
11. Se mențin specificațiile din caietul de sarcini.
12. Se mențin specificațiile din caietul de sarcini.

Referitor la observațiile ce țin de prevederile contractuale, achizitorul menține clauzele contractuale obligatorii cuprinse în documentația de atribuire.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL  
CONSTANTIN DAN DOBREA**

**Director Investiții  
Nicolaie Șoltuz**

**Șef Serviciul Investiții  
Dan Marinescu**

**Consilier juridic  
Rozalia Crișan**

Întocmit,  
Serviciul Achiziții  
Andreea Albu  
SA nr. SA1848/29.10.2025