



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.
Splaiul Unirii nr. 76, Sector 4, Corp A, etaj 5, CP 040037
sector 4, București, România
Tel: +40 (0) 21 31789 81
Fax: +40 (0) 21 31789 90

DE LA: SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

www.salrom.ro

Pentru mai multe detalii, contactați:

București: +40 21 317 8981

relatii publice@salrom.ro

București, 13.06.2025

Comunicat de presă

Referitor la informațiile apărute în ultima perioadă în mass-media cu privire la creșterea salinității apei în aval de Praid, Societatea Națională a Sării - SALROM precizează următoarele:

1. În data de 11.06.2025, s-a înregistrat o intensificare a prăbușirii unor segmente din tavanul minelor vechi, ceea ce a dus, în mod evident, la dislocarea unei cantități de apă sărată din aceste galerii. Astfel de fenomene, previzibile în contextul inundării complete a Salinei Praid, pot continua și în perioada următoare.
2. Referitor la informațiile potrivit cărora salinitatea a crescut în urma dărâmării de către constructor a celor 2 diguri realizate la recomandarea experților internaționali, directorul Salrom, domnul Constantin-Dan Dobrea (aflat de peste 2 săptămâni la fața locului), a declarat că *„acestea nu au fost distruse, ci s-a creat o breșă în digul din amonte, pentru a scădea nivelul apei și a se putea circula pe drumul tehnologic necesar constructorului pentru a putea realiza lucrările asumate în cel mai scurt timp”*.
3. În lipsa urgentării lucrărilor de deviere a cursului de apă prin bypass și țevi corugate, interacțiunea continuă dintre apa dulce, sarea și galeriile vechi de mină inundate va persista, ceea ce crește riscul repetării acestor fenomene.
4. În contextul necesității urgentării lucrărilor, la data de 09.06.2025, constructorul a informat beneficiarul (SALROM) că drumurile de acces tehnologic deja realizate au fost grav afectate de creșterea nivelului apei, ca urmare a construirii celor două praguri. Ulterior, pe 10.06.2025, în jurul orei 15:00, având acordul verbal al reprezentanților Apelor Române, constructorul a efectuat o breșă parțială în cele două praguri, pentru a-și putea continua lucrările, blocate de mai bine de 24 de ore.
5. Directorul general al SALROM a declarat că lucrările de deviere a cursului de apă nu ar fi putut continua fără realizarea breșei respective, iar decizia constructorului a fost una de moment, comunicată ulterior. *„Constructorul a fost nevoit să ia decizia pe moment, având în vedere că era cu utilaje grele, apa ajunsese până sus și a început să se modifice structura drumului tehnologic. Și atunci a fost decizia domniei sale, luată de moment, pentru a scădea nivelul apei. Nu a avut timp să comunice, având în vedere situația din teren. Dumnealui era pe teren, noi eram aici, a fost comunicată târziu, dar decizia care s-a luat, și era firesc să o ia, a luat-o în acel moment pentru a salva drumul tehnologic și a-și pune în siguranță echipamentele și oamenii”*, a declarat Constantin Dan Dobrea.
6. SNS - SALROM va depune toate eforturile necesare, atât prin mobilizarea resurselor umane, cât și a celor materiale, pentru continuarea lucrărilor în zona Salinei Praid. Toate intervențiile sunt realizate în colaborare cu autoritățile statului aflate la fața locului, cu respectarea condițiilor de mediu și în deplin respect față de comunitatea locală.

Director General
Constantin Dan DOBREA