



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: secretariat@salrom.ro



**UZ EXTERN
EXEMPLAR UNIC**

Către: Toți operatorii economici interesați;

Ref: Licitatie deschisă - pentru încheierea unui contract de **proiectare și execuție lucrări pentru eliminarea pe termen lung a infiltrațiilor din albia râului Corund în subteranul Salinei Praid**

CLARIFICĂRI NR. 3

Referitor la solicitarea de clarificări a unui operator economic la procedura de licitație deschisă, în vederea *atribuirii unui contract de proiectare și execuție lucrări pentru eliminarea pe termen lung a infiltrațiilor din albia râului Corund în subteranul Salinei Praid*.

Întrebare 1: În conformitate cu studiul hidrologic cu expertiza, secțiunea de calcul în urma regularizării pe tronsonul studiat va depăși gabaritul actual al secțiunii de scurgere. Vă rugăm clarificați dacă disponibilul de teren în albia minoră a pârâului Corund este în administrarea SC MINESA sau a Administrației Naționale Apele Române – ABA Mureș.

Dacă există date geotehnice respectiv geofizice disponibile, despre grosimea stratului de teren (zăcământ de sare sau alte structuri geomorfologice) de la cota de talveg actuală la cotele exploatarei sau galeriilor miniere existente în zonă.

Răspuns 1: Disponibilul de teren în albia minoră a Râului Corund este proprietatea Statului Român în administrarea Ministerului Mediului prin Administrația Națională Apele Române.

Vecinătățile de pe malul drept au următoarele situații juridice:

- proprietatea Statului Român în administrarea Ministerului Mediului prin Agenția Națională pentru Protecția Mediului

- proprietatea UAT Praid

- proprietatea Societății Naționale a Sării SA – Sucursala Salina Praid

Vecinătățile de pe malul stâng au următoarele situații juridice

- proprietatea Statului Român în administrarea Ministerului Mediului prin Agenția Națională pentru Protecția Mediului

- proprietatea UAT Praid

Albia și terenurile necesare realizării lucrărilor din vecinătăți vor fi preluate pe bază de protocol de către beneficiar, și vor fi puse la dispoziția executantului.

Nu există date geofizice în zona albiei. Cotele excavațiilor miniere din proximitatea albiei se vor pune la dispoziția proiectanților.

Proiectantul va face pe cheltuiala sa investigații sau expertize considerate a fi necesare și relevante pentru identificarea căilor de dizolvare din zona albiei și pentru stabilirea soluțiilor punctuale de izolare și amenajare a albiei.

Întrebare 2: Pentru colectarea și dirijarea apelor de scurgere de pe versanții vecini ai traseului de curs, se doresc lucrări de stabilizare și dirijare a apelor?

Răspuns 2: Proiectul tehnic de execuție trebuie să abordeze și realizarea lucrărilor de stabilizare și dirijare a apelor de scurgere provenite de pe versanții din vecinătăți.



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: secretariat@salrom.ro



Întrebare 3: Lucrările provizorii de deviere ale cursului (în vederea efectuării lucrărilor de excavații) pentru lucrările de etanșizare (argilă, folie, beton) se vor cota în cadrul ofertei de execuție sau aceste lucrări provizorii vor fi executate de Beneficiar?

Răspuns 3: Lucrările provizorii de deviere ale cursului (în vederea efectuării lucrărilor de excavații) pentru lucrările de etanșizare (argilă, folie, beton, etc.) se vor cota financiar în cadrul ofertei de execuție.

Întrebare 4: Pentru lucrările de regularizare sunt necesare și lucrări de stabilizare versant prin gabioane tip saltea sau cutie respectiv ziduri de sprijin? Acestea se vor cota financiar în cadrul ofertei?

Răspuns 4: Lucrările de stabilizare versant (dacă este cazul) se vor cota financiar în cadrul ofertei de execuție.

Întrebare 5: În vederea accesului la amplasamentul lucrărilor accesul utilajelor și materialelor de construcții este necesară amenajarea unui drum de acces la nivelul de carosabil macadam, traseul acestui drum fiind stabilit de proiectantul ofertantului câștigător? Cine va asigura disponibilitatea terenului necesar pentru traseul acestui drum?

Răspuns 5: Parte din traseul drumului de acces la nivel de carosabil macadam este realizat de către beneficiar, și va fi pus la dispoziția executantului. Terenurile din vecinătăți necesare realizării lucrărilor vor fi preluate pe bază de protocol de către beneficiar, și vor fi puse la dispoziția executantului.

Întrebare 6: La nivel de ofertă fiecare ofertant va oferi o soluție tehnică de etanșizare în funcție de gândirea tehnologică proprie respectiv în funcție de condițiile locale date. Care va fi criteriul de analiză al Autorității Contractante pentru compararea ofertelor tehnice întocmite și depuse? (Nefiind impuse soluții tehnice prin fișa de date sau caietul de sarcini) sau oferta se va depune în conformitate cu expertiza?

Răspuns 6: Soluția tehnică adoptată de proiectant va trebui să asigure următoarele obiective:

- Etanșarea și hidroizolarea corespunzătoare a albiei pe termen lung, pentru evitarea pătrunderii apelor din albie în lucrările miniere subterane din zonă;
- Posibilității curățării și întreținerii albiei pe termen lung;
- Posibilitatea dezvoltării ulterioare a obiectivului, în sensul majorării capacității de transport la 197 mc/s (valoare maximă probabilă în 100 de ani, prevăzută prin Expertiza Tehnică și Studiul Hidrogeologic).

DIRECTOR GENERAL
Constantin Dan DOBREA

Director Investiții,
Nicoalaie Șoltuz

Întocmit
Serviciul Achiziții,
Cristina Pricope

