



SOCIETATEA NAȚIONALĂ A SĂRII S.A.
Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037
J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450
BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: secretariat@salrom.ro



SA nr. 74/17.01.2025

EXEMPLAR UNIC

Către: Toți operatorii economici interesați;

CLARIFICAREA NR. 3

Referitor la solicitarea de clarificări a unui operator economic la procedura de licitație deschisă pentru încheierea unui contract de furnizare “1 (una) buc. autobasculantă 6x6, pentru transport sare bulgări, la Sucursala Salina Ocna Dej”, sucursală a Societății Naționale a Sării S.A.

Întrebare 1: *În documentația licitației este menționată o „înălțime totală < 3100 mm”. Vă rugăm să confirmați dacă acceptați înălțimea de 3285 mm.*

Răspuns 1: Achizitorul nu este de acord cu această solicitare. Dimensiunile de gabarit ale autobasculantei sunt impuse de profilul galeriei de acces.

Întrebare 2: *În documentația licitației este menționată o „lungime totală < 8900 mm”. Vă rugăm să confirmați dacă acceptați înălțimea de 9410 mm.*

Răspuns 2: Achizitorul nu este de acord cu această solicitare. Dimensiunile de gabarit ale autobasculantei sunt impuse de profilul galeriei de acces.

Întrebare 3: *În documentația licitației este menționat ca “produsul va fi recepționat și acceptat după prezentarea Declarației de conformitate de tip EC, emisă de producător, cu marcaj CE”. Vă rugăm să confirmați că se acceptă Declarație de conformitate individuală emisă de Registrul Auto Roman, echivalent la nivel național.*

Răspuns 3: Achizitorul este de acord cu această solicitare.

Întrebare 4: *Există cerință specifică în documentația licitației privind sistemul de frânare, mai exact pe axa față se cer frâne pe disc. Vă rugăm să ne confirmați dacă se acceptă sistem de frâne pe tambur pe axa față și spate. Menționăm că frânele pe tambur sunt o opțiune mai practică și mai economică printre avantajele fiind: durata de viață mai mare, costuri de întreținere mai mici, rezistență mai mare la praf și murdărie etc.*

Răspuns 4: Achizitorul este de acord cu această solicitare.

Întrebare 5: *Având în vedere că avem un model de autobasculantă care îndeplinește majoritatea cerințelor tehnice generale ale licitației, dar care este echipată cu configurație 8x4, dorim să vă întrebăm dacă există posibilitatea de a modifica cerința inițială privind*



Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

transmisia de la 6x6 la 8x4. Vă rugăm să ne comunicați dacă această modificare este acceptabilă în cadrul licitației sau dacă există condiții suplimentare care trebuie îndeplinite pentru a se lua în considerare această opțiune.

Răspuns 5: Achizitorul nu este de acord cu această solicitare.

Întrebare 6: *În urma studiului documentației tehnice, am observat că este specificată cerința ca scaunele să fie echipate cu suspensie. În cazul în care autobasculanta propusă include scaunul pentru pasager fără sistem de suspensie, dorim să aflăm dacă acest lucru ar fi acceptabil. Scaunul pasagerului fără suspensie poate fi o opțiune viabilă în anumite condiții de utilizare și nu ar afecta performanța generală a autobasculantei. Menționăm că scaunul șoferului este pneumatic, reglabil.*

Răspuns 6: Achizitorul nu este de acord cu această solicitare.

**DIRECTOR GENERAL
CONSTANTIN DAN DOBREA**

Direcția Investiții
Director
Nicolaie ȘOLTUZ

Redactat
Serviciul Achiziții
Andreea Luiza Buzică

