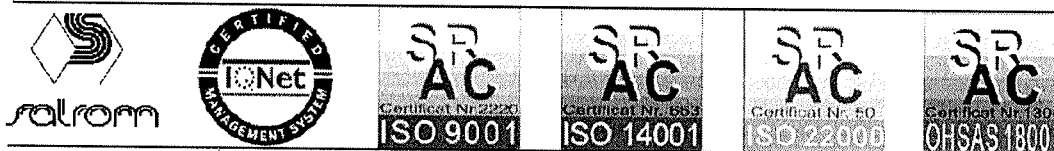


SOCIETATEA NAȚIONALĂ a SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanti
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
<http://www.salrom.ro> e-mail: sns@salrom.ro

Catre:

In atenția tuturor operatorilor economici interesați,

Ref: procedura de achiziție directă servicii de transport feroviar sare vrac catre beneficiarul BorsodChem Zrt. de la Sucursala SNS SA-Salina Ocna Dej:

CLARIFICARI NR. 1

Intrebare nr. 1:

Avand in vedere faptul ca, in conformitate cu reglementarile feroviare in vigoare la aceasta data, relatiile de transport solicitate sunt Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr/Nyirabrany si respectiv Dej Calatori-Episcopia Bihor Fr/Biharkeresztes, va rugam sa modificati in toata documentatia, in consecinta, referirile la punctele de predare primire astfel: Valea lui Mihai Fr. si Episcopia Bihor Fr. Atasat va inaintam extras din DIUM;

Raspuns intrebare nr. 1:

Achizitorul accepta aceasta solicitare.

Intrebare nr. 2:

Intrucat la pct IV.4.2 din Fisa de date precizati ca „Oferta castigatoare va fi desemnata in urma etapei de negociere, si va fi cea cu pretul cel mai mic”, va rugam sa ne comunicati data cand va avea loc etapa de negociere precum si daca in cadrul acestei etape negocierea va fi individuala, separat cu fiecare operator economic a carui oferta a fost stabilita ca fiind admisibila sau la aceasta etapa negocierea se va desfasura colectiv. In cazul negocierii individuale, va rugam sa ne comunicati daca se va prezenta ofertantului locul pe care oferta sa initiala il ocupa in clasament precum si valoarea celei mai mici oferte initiale depuse;

Raspuns intrebare nr. 2:

Etapa de negociere va fi stabilita la o data ulterioara, dupa ce comisia de evaluare va studia ofertele si se va comunica tuturor operatorilor economici declarati admisibili. Sedinta de negociere a tarifelor se va desfasura cu toti operatorii economici a caror oferte au fost declarate admisibile.

Intrebare nr. 3:

Intrucat la pct IV.4.2 din Fisa de date precizati ca „Oferta castigatoare va fi desemnata in urma etapei de negociere, si va fi cea cu pretul cel mai mic”, va rugam sa completati titlul Formularului 7 astfel:”FORMULAR DE OFERTA INITIALA”;

Raspuns intrebare nr. 3:

Achizitorul nu este de acord cu aceasta modificare. Se va mentine denumirea Formularului 7 asa cum a fost acesta transmis initial: „Formular de oferta”.

Intrebare nr. 4:

Intrucat la pct IV.4.2 din Fisa de date precizati ca „Oferta castigatoare va fi desemnata in urma etapei de negociere, si va fi cea cu pretul cel mai mic”, va rugam sa reformulati penultimul alineat al punctului V.2) din Fisa de date astfel: ”Achizitorul va negocia propunerea financiara a ofertei, intr-o etapa sau in etape succesive, in vederea reducerii pretului propus prin oferta initiala, in cadrul etapei de analiza si evaluare, doar cu ofertantii declarati admisibili, inainte de stabilirea ofertei castigatoare si semnarea raportului procedurii, (...)”; De asemenea va rugam sa puneti in concordanta cele doua formulari in sensul stabilirii cu exactitate daca negocierea se va desfasura intr-o etapa de negociere sau vor fi etape succesive;

Raspuns intrebare nr. 4:

Negocierea se va face intr-o singura sedinta. In cadrul acestei sedinte, operatorii economici isi pot imbunatati oferta financiara prin scaderea pretului ofertat intr-o singura etapa, sau in mai multe etape succesive.

Intrebare nr. 5:

In Fisa de date, la Punctul IV.4.3. Modul de prezentare a ofertei se precizeaza ;

-la paragraful 1:

„Un exemplar Original insotit de un exemplar in Copie care va avea inscrisa mentiunea „Copie conforma cu originalul”.

-la paragraful 4:

„Plicul „COPIE” va contine acelasi numar de plicuri cu aceleasi specificatii precum plicul original, dar cu mentiunea copie.

Va rugam sa precizati unde anume exemplarul in Copie trebuie sa aiba mentiunea „Copie conforma cu originalul”;

Raspuns intrebare nr. 5:

Mentiunea “Copie conforma cu originalul” va trebui sa apara pe fiecare pagina a documentelor depuse in plicul “COPIE”

Intrebare nr. 6:

Referitor la Caietul de sarcini pct 2.1.a) unde precizati faptul ca, „cantitatea minima pentru un tren complet este de 1450 tone net”, va rugam sa modificati in tabelul din Anexa 1 la Caietul de sarcini, tonajul net minim tarifat la relatia cu nr. crt.1, tonajul net minim tarifat din 1400 t in 1450 t, si in mod similar, va rugam sa modificati in tabelul din Anexa 1 la Acordul cadru

nr...., la nr.crt 1” Tonaj net minim tarifat 1450” to precum si in Anexa 1 la Contractul subsecvent de prestari servicii nr..., la nr. crt. 1 si 2 „Tonaj net minim tarifat 1450 t”;

Raspuns intrebare nr. 6:

Achizitorul rectifica dupa cum urmeaza: 28 vagoane - 1400 t nete minim pentru Dej-Valea lui Mihai si 26 vagoane – 1300 t nete minim pentru Episcopia Bihor.

Intrebare nr. 7:

Referitor la Caietul de sarcini pct 2.1.a) unde precizati faptul ca, „cantitatea minima pentru un tren complet este de 1450 tone net, brut maxim 2400 tone” va rugam sa modificati astfel: „cantitatea minima pentru un tren complet este de 1450 tone net, brut maxim 2300 tone”. Solicitam aceasta deoarece tonajul maxim admis pe sectiile de circulatie din parcursul CFR nu poate depasi 2300 tone;

Raspuns intrebare nr. 7:

De acord cu 2300 tone maxim brut.

Intrebare nr. 8:

Referitor la Caietul de sarcini pct 2.1.a) va rugam sa confirmati ca “tip de vagoane compatibil adecvat” sunt acceptate la transport vagoanele tip Uagps;

Raspuns intrebare nr. 8:

Achizitorul isi mentine cerinta formulata in caietul de sarcini conform careia orice alte tipuri de vagoane compatibile adecvate pot fi acceptate in baza acordului destinatarului marfii.

Intrebare nr. 9:

Referitor la Caietul de sarcini pct 2.1.a) solicitam completarea cu:

”- returnarea vagoanelor goale din compunerea unui tren in statia de frontiera se va face in aceeasi catime cu a vagoanelor incarcate din compunerea trenurilor predate in statia de frontiera.” De asemenea, in conditiile in care nu se returneaza vagoanele in aceeasi catime in care au fost predate la OTF RCH si, in consecinta, OTF ofertant nu poate realiza planul de incarcare, solicitam renuntarea la plata penalitatilor conform art. 12.4 din Acordul Cadru respectiv art. 12.1 din Contractul Subsecvent;

Raspuns intrebare nr. 9:

Achizitorul nu accepta aceasta solicitare.

Intrebare nr. 10:

Referitor la Anexa nr.1 la Caietul de sarcini, avand in vedere conditia de livrare a marfii, solicitam eliminarea prevederii: ”Pe parcursul MAV nu se vor percepe chirii RIV partenerului de transport maghiar pe o durata de 4 zile”;

Raspuns intrebare nr. 10:

Achizitorul nu accepta aceasta solicitare.

Intrebare nr. 11:

Referitor la Formularul 7, va rugam sa precizati daca suma care se va inscrie in formular ca oferta de pret va fi valoarea totala a ofertei pentru 12 luni sau pentru 36 luni;

Raspuns intrebare nr. 11:

Se va oferta valoarea atat pentru 36 luni (acord cadru), cat si pentru 12 luni (primul contract subsecvent).

Intrebare nr. 12:

Referitor la Anexa la formularul 7, va rugam sa confirmati ca se va inscrie atat pretul unitar aferent relatiei de transport Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr cat si distinct, pretul unitar aferent rutei alternative Dej Calatori –Episcopia Bihor Fr.;

Raspuns intrebare nr. 12:

Confirmam ca trebuie inscise distinct ambele valori.

Intrebare nr. 13:

Referitor la Anexa la formularul 7 va rugam sa confirmati ca pretul unitar aferent ambelor relatii de transport se va exprima in lei/tona fara TVA;

Raspuns intrebare nr. 13:

Confirmam ca pretul unitar trebuie exprimat in lei/tona.

Intrebare nr. 14:

Referitor la Formularul 7 va rugam sa ne comunicati daca algoritmul de calcul pentru determinarea valorii totale a ofertei (care se va inscrie in Formularul 7), se va face pe baza pretului unitar aferent relatiei de transport Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (care se va inscrie in anexa la formularul 7) si este:

- Pret unitar pe relatia Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (lei/tona)x Cantitatea minima estimata (tone) sau
- Pret unitar pe relatia Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (lei/tona)x Cantitatea maxima estimata (tone);

Raspuns intrebare nr. 14:

Algoritmul de calcul pentru determinarea valorii totale a ofertei este „Pret unitar pe relatia Dej Calatori-Valea lui Mihai Fr (lei/tona)x Cantitatea maxima estimata (tone)”

Intrebare nr. 15:

Referitor la Formularul 3 va rugam sa precizati care sunt clauzele contractuale obligatorii din cadrul sectiunii IV – „Clauze contractuale”;

Raspuns intrebare nr. 15:

Conform normelor interne, toate clauzele sunt obligatorii. Clauzele ne uzuale sunt prevazute la art.21.4 din draft-ul de acord cadru si respectiv la art.30.5 din draft-ul de contract subsecvent.

Intrebare nr. 16:

Avand in vedere faptul ca in Acordul Cadru faceti referire la „Promitent Furnizor” fara ca acesta sa fie definit in prealabil solicitam inlocuirea in mod corespunzator;

Raspuns intrebare nr. 16:

Achizitorul va modifica in cuprinsul acordului cadru sintagma Promitent Furnizor cu Promitent Prestator.

Intrebare nr. 17:

Referitor la art. 4.1 din Acordul Cadru si din Contractul Subsecvent, solicitam completarea astfel: „ Valoarea totala se poate modifica, in cazul utilizarii relatiei de transport Dej Calatori-Episcopia Bihor Fr. cu diferenta rezultata din tariful unitar aplicat.”;

Raspuns intrebare nr. 17:

Achizitorul accepta aceasta solicitare numai daca se mentioneaza in mod expres in acordul cadru ruta alternativa Dej Calatori-Episcopia Bihor Fr, care se va utiliza numai in cazul in care din motive obiective nu poate fi utilizata ruta normala Dej Calatori-Valea lui Mihai.

Intrebare nr. 18:

Va rugam sa fiti de acord ca Art.4 pct 4.4. din Acordul Cadru:

“Promitentul achizitor va efectua platile catre promitentul prestator in conditiile si termenul/termenele stabilite in contractele subsecvente, respectiv in termen de 30 zile calculate din ziua urmatoare primirii facturilor prin posta.” sa fie inlocuit astfel:

“Promitentul achizitor va efectua platile catre promitentul prestator in conditiile si termenul/termenele stabilite in contractele subsecvente, respectiv in termen de 30 zile calculate din ziua urmatoare primirii facturilor prin e-mail.”;

Raspuns intrebare nr. 18:

Achizitorul accepta aceasta solicitare.

Intrebare nr. 19:

Va rugam sa fiti de acord ca Art.4 pct 4.4. b) din Contractul Subsecvent

“b) Factura se comunică Achizitorului la sediul Sucursalei Salina Ocna Dej prin poștă cu confirmare de primire sau prin delegat direct la sucursala Achizitorului care a emis comanda. În caz de divergențe, dovada comunicării facturii către Achizitor, o constituie după caz, mandatul poștal sau ștampila aplicată de registratura Achizitorului pe document. Dacă data respectivă este o zi nelucrătoare, termenul scadent este reprezentat de prima zi lucrătoare următoare acesteia.”

Sa fie inlocuit astfel:

“b) Facturile si deconturile emise de catre Prestator sunt create pe suport de hartie, lizibile, scanate si trimise Achizitorului in format electronic PDF, fara semnatura olografa. Prestatorul asigura autenticitatea originii facturii si garanteaza ca factura a fost emisa de Prestator prin inregistrarea facturii in evidentele contabile ale Prestatorului. Facturile se vor trimite Achizitorului prin e-mail la adresa comercial@salinaocnadej.ro. Consemnarea adresei de e-mail indicata de catre Achizitor in acest sens reprezinta acceptul Achizitorului de a utiliza factura electronica in conformitate cu prevederile Codului Fiscal referitoare la facturile electronice. Factura se consideră primită de catre Achizitor in ziua transmiterii prin e-mail, iar data înscrisă automat de aplicatie în confirmarea de transmitere, constituie confirmarea de primire. În cazul în care termenul scadent la plată este într-o zi nelucrătoare, termenul scadent va fi in prima zi lucrătoare care urmează acestei date.”;

Raspuns intrebare nr. 19:

Achizitorul accepta aceasta solicitare.

Intrebare nr. 20:

Avand in vedere conditia de livrare a marfii solicitam eliminarea art. 8.4 din Acordul Cadru: "Promitentul furnizor isi asuma riscurile pe care le implica transportul produselor pana la beneficiarul BorsodChem Zrt.";

Raspuns intrebare nr. 20:

Achizitorul accepta modificarea clauzei in sensul ca Promitentul prestator isi asuma riscurile pe care le implica transportul produselor pana la frontiera.

Intrebare nr. 21:

Avand in vedere faptul ca Acordul Cadru se va incheia cu un singur Prestator, solicitam eliminarea liniutei 3 din art 9.2 Acord Cadru: „-promitentul achizitor primeste o oferta mai buna si nici unul dintre promitentii prestatori nu ofera cel putin aceleasi conditii de pret”;

Raspuns intrebare nr. 21:

Achizitorul este de acord cu aceasta solicitare.

Intrebare nr. 22:

Referitor la ultima fraza din art.12.1 din Acordul Cadru solicitam modificarea astfel: "Modificarea datelor/perioadelor de prestare asumate prin acordul cadru si/sau contractul subsecvent se fac numai cu acordul partilor, prin act aditional."

Raspuns intrebare nr. 22:

Achizitorul este de acord cu propunerea, cu mentiunea ca incheierea unui act aditional este un proces de durata (aprobarea incheierii acestuia fiind de competenta Consiliului de Administratie al SNS SA).

Intrebare nr. 23:

Referitor la art.9.2 din Acordul Cadru, se face trimitere in mod eronat la art.18.1;

Raspuns intrebare nr. 23:

Se modifica art. 9.2 din Acordul Cadru in sensul in care se inlocuieste art.18.1 si se va trece art.13.1

Intrebare nr. 24:

Referitor la art.12.4 si 12.5, din Acordul cadru, dobanda de 1% este mai mare decat dobanda legala astfel solicitam modificarea in sensul respectarii prevederilor Legii nr.72/2013;

Raspuns intrebare nr. 24:

Nu suntem de acord cu propunerea de modificare a art.12.4 si art.12.5 tinand seama de prevederile art.4 din Legea nr.72/2013 (Daca partile nu au stabilit nivelul dobandii pentru plata cu intarziere, se va aplica dobanda legala penalizatoare, calculata potrivit art. 3 din Ordonanta Guvernului nr. 13/2011 privind dobanda legala remuneratorie si penalizatoare pentru obligatii banești, precum si pentru reglementarea unor masuri financiar-fiscale in domeniul bancar).

Intrebare nr. 25:

Va rugam sa fiti de acord cu eliminarea art. 21.3 din Acodul Cadru si similar a art. 30.4 din Contractul Subsecvent;

Raspuns intrebare nr. 25:

Nu suntem de acord cu aceasta solicitare.

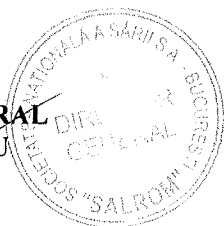
Intrebare nr. 26:

Va rugam sa fiti de acord cu eliminarea art. 21.4 din Acodul Cadru si similar a art. 30.5 din Contractul Subsecvent;

Raspuns intrebare nr. 26:

Nu suntem de acord cu aceasta solicitare.

DIRECTOR GENERAL
Gabriela MANTU



Director Dezvoltare
Andrei Minciunescu

Director Vanzari
Ionel Marcu

Sef Serviciu Aprovizionare
Anca Mahu

Compartiment Logistica
Cristi Caloiu

Serviciul Juridic-pentru intrebarile 15-26
c.j Mihaela Stanescu

A handwritten signature in black ink, appearing to be "MS".

S.A an. 994/27.04.2021