

SOCIETATEA NAȚIONALĂ a SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 si etaj 5, Sector 4 București, CP 040037



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: sns@salrom.ro



Către,

Toți operatorii/Ofertanții care au intrat in posesia documentației de atribuire pentru procedura de achiziție autoutilitară autorizată pentru transport exploziv pentru Salina Slănic Prahova, sucursala a Societatii Nationale a Sarii SA

Ref.: Raspuns Solicitari Clarificari

Au fost primite solicitări de clarificări cu privire la documentația de atribuire pentru procedura de achiziție de autoutilitară autorizată pentru transport exploziv pentru Salina Slănic Prahova, sucursala a Societatii Nationale a Sarii SA, astfel:

Solicitări

1. Precizati numarul de locuri ale autoutilitarei cu cabina dubla.
2. Confirmati ca: eliberarea Certificatului de agreare (RAR) se va face dupa finalizarea inmatricularii de catre proprietar, conform prevederilor legale: "Certificatul de agreare privind transportul de marfuri periculoase se poate elibera dupa inmatricularea vehiculului (inmatricularea cade in sarcina utilizatorului/propietarului), dar nu mai tarziu de 30 de zile de la data eliberarii inspectiei tehnice sau data primei inmatriculari in cazul autovehiculelor noi. Actele necesare pentru eliberarea certificatului de agreare sunt: certificatul de inmatriculare (in original), cartea de identitate (in original)", costurile ocazionate de aceasta activitate cad in sarcina furnizorului.
3. Va rugam sa ne comunicati volumul si dispunerea compartimentului pentru capse, acesta trebuie separat prin paravan de spatiul destinat materialului exploziv.
4. Va rugam sa acceptati si solutia tehnica a axei spate cu roti simple si suspensie pneumatica auxiliara cu rol de modificare a garzii la sol, solutie tehnica superioara pentru vehicule utilizate si in teren neamenajat (specific exploatarilor miniere).
5. Intrucat vehiculul solicitat are MTMA de 3.500 kg incadrare in clasa vehicule cu utilizare speciala (N1/EX II) si pentru largirea cadrului concurential, va rugam sa acceptati si ofertarea de motoare cu puteri incepand de la 140 Cp.

Răspunsuri:

1. In caietul de sarcini nu este impus un numar de locuri. Cabina dubla permite dotarea cu scaune pentru 6 sau 7 locuri, ofertantul are libertatea sa oferteze in consecinta.

2. Confirmam faptul ca eliberarea Certificatului de agreare (RAR) se va face dupa finalizarea inmatricularii de catre proprietar si confirmam asumarea de catre Sucursala Salina Slanic a obligativitatii inmatricularii autovehiculului, conform prevederilor legale in domeniul transportului de marfuri periculoase.
3. In completarea datelor referitoare la compartimentul pentru marfa, pct. 2.2 din caietul de sarcini, volumul compartimentului pentru capse este al unui cub cu latura de 0,5 m, care este dispus in unul din colturile caroseriei la partea din fata (langa cabina), cu usa laterala (preferabil pe aceeasi parte cu usa laterala a compartimentului pentru materialul exploziv).
4. Va informam faptul ca cerinta din caietul de sarcini referitoare la echiparea puntii spate cu roti duble este obligatorie.
5. Mentionam ca cerinta din caietul de sarcini referitoare la puterea minima 150 CP este obligatorie.

Cu stima,

DIRECTOR GENERAL
Constantin-Catalin RADU



Director Dezvoltare

Andrei Mincinnescu

Sef Serviciu Aprovizionare

Anca Mahu

Serviciul Investitii

Dan Marinescu

Redactat

Serviciul Aprovizionare

Andreea Albu

SA : 407/23.02.2021