

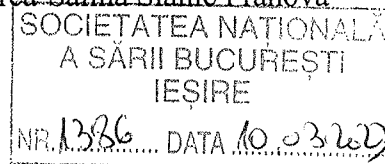
J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanti
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
<http://www.salrom.ro> e-mail: sns@salrom.ro

SA nr. 393/09.03.2023

Către : Toți operatorii economici invitați la procedură

Ref: Achiziție “Servicii de transport persoane (vizitatori)” la Mina Unirea-Salina Slănic Prahova

CLARIFICĂRI NUMĂRUL 1



Referitor la solicitarea de clarificari a unui operator economic invitat la procedura de achiziție “**Servicii de transport persoane (vizitatori)**” la Mina Unirea-Salina Slănic Prahova.

Întrebare 1 : Având în vedere că, modalitatea de constituire a Garanției de Bună Execuție prin retrageri succesive din sumele datorate pentru facturile introduse de prestator la plată este o metodă agreată de achizitor conform art. 152, b) din Regulamentul de Achizitii, vă rugăm să precizați clar și această modalitate de constituire a Garanției de Bună Execuție, și dacă se poate preciza modalitatea de constituire a Garanției de Bună Execuție în formularul de ofertă punctul 6.

Răspuns : Garanția de Bună Execuție se poate constitui, conform art. 152 din Regulamentul de Achiziții, prin următoarele modalități:

- prin virament bancar;
- prin instrument de garantare emis de o societate bancara;
- prin rețineri succesive din sumele datorate pentru facturi parțiale (dacă părțile convin).

Modalitatea de constituire a Garanției de Bună Execuție va fi agreată cu ofertantul declarat **câștigător**.

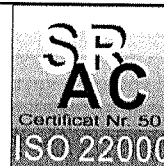
Întrebare 2 : Art. 8 (“Documentele contractului”) prevede “Scrisoarea de garanție bancară de bună execuție” ca parte integranta a contractului, avand în vedere că există mai multe modalități de constituire a GBE, trebuie precizată “Garanția de Bună Execuție” ca parte integrantă a contractului.

Răspuns : Societatea Nationala a Sării S.A. este de acord cu solicitarea prestatorului.

Întrebare 3 : După depunerea propunerilor si comunicarea ofertelor admisibile se mai procedeaza la negociere cu toti ofertanții, sau doar în cazul egalității și clasării pe primul loc a mai multor oferte?

Răspuns: Procedura de achiziție prin licitație deschisă pentru atribuirea contractului de prestări servicii transport persoane (vizitatori) la Mina Unirea, se va desfășura **fără etapă de negociere a pretului**, excepție fiind doar cazul egalității sau clasării pe primul loc a mai multor oferte.

Întrebare 4 : În Documentația de Atribuire este prevăzut faptul că “Pentru îndeplinirea acestor condiții nu se va putea lua în considerare susținerea unui terț, ofertantul trebuie sa îndeplinescă singur conditia cifrei de afaceri”, dar totodata este prevăzut la media cifrei de afaceri “capacitatea economico-financiară poate fi susținută si de un terț”. Vă rugăm să ne clarificați.



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanti
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: sns@salrom.ro

Răspuns: Conform art. 98, alin (1) din Regulamentul de Achiziții, capacitatea economică și financiară a ofertantului poate fi susținută, pentru îndeplinirea unui contract, și de o altă terță persoană, indiferent de natura relațiilor juridice existente între ofertant și persoana respectivă.

Întrebare 5 : În Documentația de Atribuire, Fișa de Date a achiziției cap. III 2.4) Capacitatea tehnică și profesională: se solicită experiență similară prezentată prin formularele aferente (Formularul 11, Formularul 12, Formularul 13). Există o valoare minimă cumulată pentru care trebuie prezentată această experiență similară? De ce nu se pot accepta recomandări de la achizitor în condițiile prestării de servicii similare?

Răspuns: Nu există o valoare minimă cumulată în ceea ce privește experiența similară. De altfel, pentru demonstrarea experienței similare, Achizitorul a solicitat minim 2 recomandari de la alți beneficiari/clienți ai prestatorului, alții decât SNS SA. Achizitorul menține cerința întrucât dorește demonstrarea experienței similare cu alte autorități contractante sau clienți privați.

Întrebare 6 : Art. 5.2 din modelul de contract: prețul total va fi constituit din valoarea totală a serviciilor prestate în baza comenzilor și a foilor de parcurs confirmate de Achizitor.

Pentru o mai ușoară folosire și urmărire în practică, având în vedere timpul limitat din timpul efectuării transportului, propunem următoarele variante:

- a) să se înlocuiască în contract sintagma foi de parcurs cu grafice de transport;
- b) să se confirme doar pe foi de parcurs, în practică;
- c) să se modifice denumirea formularului în foaie de parcurs în practică.

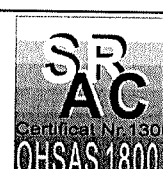
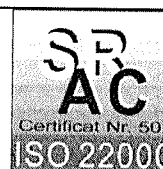
Răspuns: Pentru eficientizarea urmăririi și folosirii în practică, se va înlocui sintagma „foi de parcurs” cu „grafice de transport”.

Întrebare 7 : Este necesară eliminarea art. 9.6 din modelul de contract, întrucât conform legii 328/2018- ce a adus modificări legii 92/2007 (la care faceți referire în punctul 9.2)-Art. III. – (1) Serviciile regulate speciale de transport călători se efectuează pe raza unității administrativ-teritoriale sau, după caz, a unităților administrativ-teritoriale membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau ale altor forme de asociere a unităților administrativ-teritoriale, în baza unui contract de transport încheiat între operator și beneficiarul transportului sau persoana care a angajat transportul. Astfel nu mai este necesară licența de traseu eliberată de autoritățile locale.

Răspuns: Contractul încheiat între operator și beneficiar nu înlătură obligația deținerii licenței de traseu conform: ORDIN Nr. 980/2011 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Efectuarea transportului rutier național de persoane

Subsecțiunea 1



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
<http://www.salrom.ro> e-mail: sns@salrom.ro

Efectuarea transportului rutier contra cost de persoane

V.3.1.1 Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate

ART. 53 (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate se poate efectua numai pe baza programului de transport și a licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

(2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin servicii regulate.

CAPITOLUL IV

Accesul la piața transportului rutier

SECȚIUNEA 1

Transportul rutier contra cost

ART. 19

Transportul rutier contra cost de mărfuri și de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, **documentul de transport**, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, **stabilite prin reglementările în vigoare**.

(3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportului rutier județean contra cost de persoane prin servicii regulate licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.

(4) Modelul licenței de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulație al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.

#M4

(5) Pe versoul licenței de traseu Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înscrie, la capacitatea autobuzului, capacitatea prevăzută în programul de transport pentru cursa respectivă.

Coroborat cu celelalte prevederi expuse mai jos, din ORDONANȚA Nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere:

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

SECȚIUNEA a 2

Definiții

ART. 3

În sensul prezentei ordonanțe, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

22. licență de traseu - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier național contra cost de persoane prin

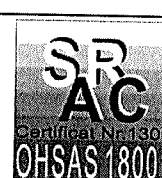
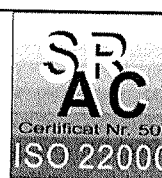
CAPITOLUL III

Accesul la piața transportului rutier

SECȚIUNEA 1

Transportul rutier contra cost

ART. 24 (1) Transportul rutier contra cost de mărfuri și persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenței comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanti
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: sns@salrom.ro

durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.

Întrebare 8: Conform art. 11.2.9. Prestatorul este răspunzător pentru siguranța turiștilor, de la urcare până la coborârea acestora din mijlocul de transport. Dar Art.11.2.10 nu este în sarcina prestatorului și în sarcina achizitorului.

Răspuns: Art. 11.2.10 completează obligația prevăzută la art. 11.2.9 și nu se poate renunța la aceasta vizând siguranța turiștilor la urcare și la coborâre.

ORDONANȚA Nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere

ART. 60

Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport/operatorii pentru activități conexe transportului rutier **au obligația de a asigura pregătirea profesională continuă și periodică a personalului cu funcții care concură la siguranța rutieră.**

ART. 61

Autoritatea competentă stabilește prin norme sarcinile și responsabilitățile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcții care concură la siguranța rutieră, precum și alte obligații ale întreprinderilor, operatorilor de transport rutier și ale operatorilor pentru activități conexe transportului rutier în ceea ce privește siguranța rutieră.

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Constantin Dan DOBREA**

p. Director Dezvoltare,
Dan **Marinescu**

Sef Serviciu Aprovizionare,
Anca **Mahu**



Director Turism,
Sorina **Nicolae**

Șef Serviciu Juridic,
Alina **Georgescu Ciul**

Întocmit,
Serv. Aprovizionare,
Andreea **Pop**