

## SOCIETATEA NAȚIONALĂ a SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, Bucuresti, CP 010099;  
Punct de lucru: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 si etaj 5 , Sector 4 Bucuresti, CP 040037



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanti  
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,  
http:// [www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: [sns@salrom.ro](mailto:sns@salrom.ro)



### Raspuns sollicitare clarificari nr. 1

**Catre :** Toti operatorii economici care au intrat in posesia documentatiei de atribuire pentru licitatia deschisa in vederea incheierii unui contract de prestari *servicii transport persoane (vizitatori) in si din subteran la Sucursala Salina Praid, jud. Harghita.*

Avand in vedere sollicitarea de clarificare a unor operatori economici interesati sa participe la procedura de licitatie deschisa in vederea incheierii unui contract de prestari *servicii transport persoane (vizitatori) in si din subteran la Sucursala Salina Praid*, facem urmatoarele precizari:

1. **Intrebare:** Nu avem detaliile/graficele de circulatie care ne ajuta sa dimensionam corect costurile de transport! Ne-ati transmis conditiile tehnice pt flota de autobuze, nr de vizitatori/zi in functie de sezon, distanta/cursa dar nu avem frecventa zilnica a transportului (km parcursi zilnic in functie de sezon). Va rugam sa ne transmiteti aceste date.

**Raspuns:** Traseul pe care circula autobuzele are circa 8 km dus-intors. Circulatia autobuzelor va fi de 2 curse/ora (2 intrari – respectiv 2 iesiri). Numarul acestora este in functie de programul Salinei, care si acesta difera in functie de vacantele scolare si numarul de turisti. Programul de vizitare al Salinei Praid poate fi de la 8 ore pana la 12 ore pe zi.

Daca numarul de turisti (in special in lunile de vara) este foarte mare, numarul de curse nu se va limita la 2 curse/ora, ci se vor efectua atatea curse cate sunt necesare pentru a transporta turistii la baza de agrement si pentru a evita aglomeratia.

A fost precizat numarul de turisti, deoarece numarul de curse depinde si de capacitatea autobuzelor cu care ofertantul va depune oferta.

2. **Intrebare:** Prin cerinta ca autobuzele sa aiba ITP efectuat obliga ofertantii la detinerea in parc a autobuzelor necesare la data depunerii ofertelor. Apreciem ca acest

fapt limiteaza nr de ofertanti. Exista cu adevarat cerinta existentei in forma fizica si inmatriculate a autobuzelor sau este o greseala strecurata prin cerinta existentei ITP-ului ?

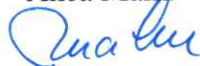
**Raspuns:** Pentru dovedirea capacitatii tehnice a ofertantilor, solicitam dovada existentei in dotarea ofertantului a autobuzelor inclusiv cu ITP efectuat valabil la data deschiderii ofertelor.

**Director General  
Dan Constantin DOBREA**



Director Dezvoltare  
Monica Ionescu

Sef Serviciu Aprovizionare  
Anca Mahu



S.A. an. 697/03.05.2022