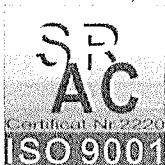


SOCIETATEA NAȚIONALĂ a SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
http:// www.salrom.ro e-mail: sns@salrom.ro;



Către : Toți operatorii economici cărora le-a fost transmisă documentația achiziției

Ref: Licitatie deschisă- **PLATFORMĂ CÂNTAR CF-Ocnele Mari"-E.M. Rm. Vâlcea.**

Clarificări nr. 2

Referitor la solicitarea de clarificari a unui operator economic invitat la procedura de achizitie PLATFORMĂ CÂNTAR CF-Ocnele Mari"-E.M. Rm. Vâlcea.

Am analizat documentele achiziției și vă rugăm să ne asigurați suportul necesar cu privire la următoarele:

Întrebare 1: Lungimea totală a platformei de cântărire trebuie să asigure cântărirea vagoanelor de 16 m. Vă rugăm indicați exact tipurile de vagoane ce se vor cântări sau datele acestora (distanță peste tamponane, ampatament).

Răspuns 1: Vagoanele ce se vor cântări sunt tip EACS si G11.

Întrebare 2: Posibilitatea de control a încărcării. Doriți includerea în ofertă a unui software de cântărire cu opțiunea umplere și totodată a unui dulap de automatizare cu releu/contactor pentru comanda unui element de execuție (de exemplu motor)?

Dacă da, în acest caz sunt necesare detalii suplimentare privind tensiunea de alimentare, puterea instalată a motorului, dacă există sau nu un convertizor de frecvență; sau trebuie prevăzută posibilitatea ca, în viitor, sistemul de cântărire să poată comanda o umplere a vagoanelor pe cântar; (din schița amplasamentului se observă că, în zona amplasării cântarului, nu există nici o bandă transportatoare pentru încărcare).

Răspuns 2: Se dorește doar implementarea unui soft de cântărire, operare și gestiune, având în vedere că încărcarea vagoanelor se va face prin intermediul unui transportor cu banda dotat cu cântar de banda care sa gestioneze cantitatile vehiculate (încărcate).

Întrebare 3: Interfață pentru senzorii inductivi în cazul utilizării în regim dinamic. Întrucât ați indicat faptul că sistemul de cântărire acoperă un regim de cântărire statică a vagoanelor de cale ferată..., iar amplasamentul indicat oricum nu se pretează la o cântărire dinamică, considerăm că cerința respectivă trebuie eliminată.

Răspuns 3: Cântărirea se va face dupa încărcarea în vagoane, în acest sens acceptându-se eliminarea cerinței.

Întrebare 4: Ofertantul asigură verificarea metrologică și emiterea buletinului de verificare metrologică pe cheltuiala sa. Întrucât introducerea pe piață a aparatelor de cântărit cu funcționare neautomată este legiferată prin HG710/2015, iar la art. 6 se prevede că producătorii întocmesc o declarație UE de conformitate și aplică marcajul CE și marcajul metrologic suplimentar, cerința emiterii unui buletin de verificare metrologică nu este necesară; declarația UE de conformitate reprezintă documentul metrologic, valabil 1 (un) an, pentru utilizarea cântarului în tranzacții comerciale; peste 1 (un) an, la expirarea acestei declarații, un laborator autorizat va emite un buletin de verificare; cu toate acestea, la punerea în funcțiune se poate emite, pe lângă declarația UE de conformitate, și un buletin de verificare metrologică, dar costul suplimentar este inutil (legea nu prevede un interval minim, ci doar unul maxim-de 1 an de la emiterea declarației de conformitate)

Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.

SOCIETATEA NAȚIONALĂ a SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: sns@salrom.ro;

Răspuns 4: Se acceptă în conformitate cu prevederile legale în vigoare declarația UE cu marcaj CE și marcaj metrologic suplimentar cu valabilitate 1 an doar cu condiția, având în vedere că prin caietul de sarcini garanția minimă acceptată pentru întreg sistemul este de 24 luni, ca ofertantul declarat câștigător să asigure verificarea și emiterea buletinului de verificare metrologică pe cheltuielile sale până la expirarea perioadei de garanție.

Întrebare 5: *Ofertantul desemnat câștigător trebuie să întocmească proiectul de execuție al fundației, vizat MLPAT.* În acest caz este necesar un studiu geotehnic efectuat în zona amplasării cântarului (orice proiect de fundație avizat MLPAT este însoțit de un memoriu tehnic și are la bază un studiu geotehnic care oferă informații privind natura terenului de fundare; aveți acest studiu, sau îl veți executa dvs.?)

Răspuns 5: Având în vedere că platforma cântar CF se va monta pe un teren concesionat, se impune obținerea Autorizației de construire în baza unui Certificat de urbanism. Menționăm că pentru această construcție nu este necesar studiu geotehnic.

Se menține cerința din Caietul de sarcini.

Întrebare 6: În cazul în care alegem soluția unei fundații prefabricate (nu se toarnă betoane la poziție), aceasta nu necesită Autorizație de Construire, Certificat de Urbanism și nici studiu geotehnic.

Vă mențineți cerința pentru proiect avizat MLPAT și în acest caz?

Răspuns 6: Se menține cerința pentru proiect avizat MLPAT, având în vedere că în orice caz este nevoie de Autorizație de construire.

Întrebare 7: Din discuțiile cu personalul de la locație, înțelegem că este necesar un afișaj suplimentar (în afară de indicatorul de greutate amplasat în cabină); afișajul suplimentar ar trebui amplasat în zona de încărcare, lângă cântar; acest lucru presupune, pe lângă afișaj, un stâlp, traseu cablu, traseu alimentare; întrucât nu este specificat în caietul de sarcini, rog clarificați dacă trebuie prevăzut sau nu în ofertă.

Răspuns 7: Nu este necesar afișaj suplimentar, respectându-se doar cerințele din Caietul de sarcini. Nu va fi prevăzut în oferta afișajul suplimentar.

Întrebare 8: În urma execuției săpăturii, rezultă material (piatră spartă, balast, pământ etc); acesta poate fi împrăștiat în apropiere (în incinta dvs.) sau necesită transport la o rampă ecologică?

Răspuns 8: Transportul materialului va fi asigurat de către achizitor în incinta proprie.

Întrebare 9: Șina tip 49 din zona propusă pentru amplasarea cântarului este foarte corodată și necesită înlocuire; de asemenea, coroziunea apare și la sistemul de fixare (tirfoane, piulițe, clești); asigurați șină nouă precum și accesorii de fixare pentru zona cântarului și în zonele de apropiere sau trebuie inclusă în ofertă?

Răspuns 9: Atât șina, cât și accesorii (tirfoane, piulițe, clești) vor fi asigurate de către beneficiar.

Întrebare 10: *De asemenea, ofertantul desemnat câștigător va întocmi și proiectul ce va fi verificat/ analizat și avizat de către AFER pentru includerea cântarului CF pe linia ferată. De aceea, ofertanții trebuie să facă dovada că sunt autorizați AFER, conform Ordonanței nr. 60/2004...*

SOCIETATEA NAȚIONALĂ a SĂRII S.A.

Sediul social: Calea Victoriei nr. 220, etaj 4, sector 1, București, CP 010099;
Contact: Splaiul Unirii nr. 76, Corp A, etaj 4 și etaj 5, Sector 4 București, CP 040037



J40/4607/05.05.2010, CUI: RO 1590430, IBAN RO44BRDE445SV65087244450 BRD Dorobanți
ROMÂNIA, Tel: (+4021) 317.89.81/317.89.88; Fax: (+4021)317.89.90/312.95.69,
[http:// www.salrom.ro](http://www.salrom.ro) e-mail: sns@salrom.ro;

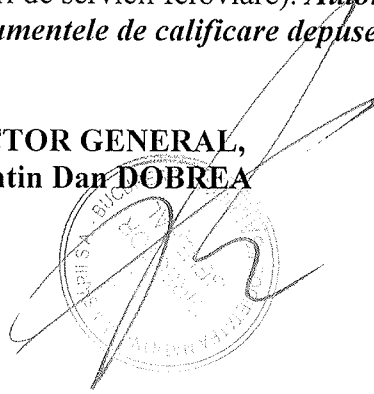
Întrucât nici un producător de cântare din România nu este autorizat AFER pentru astfel de activități, demontarea și remontarea linei CF vor fi efectuate de către o altă societate în calitate de subcontractor, societate care deține autorizații AFER pentru astfel de activități; Vă rugăm să reformulați cerința.

Răspuns 10: Se reformuleaza cerinta astfel:

„De asemenea, ofertantul desemnat castigator (sau un **subcontractor** al acestuia), va întocmi și proiectul ce va fi verificat/analizat și avizat AFER pentru includerea cântarului CF pe linia ferată. De aceea ofertanții sau subcontractorii acestora trebuie să facă dovada că sunt autorizați AFER, conf. Ordonanței nr. 60/2004 privind Reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea căilor ferate, altele decât cele administrate de Compania Nationala de Cai Ferate „C.F.R.” S.A. (lucrarile de constructie, modernizare, reparare si intretinere a liniilor ferate industriale se pot efectua numai de catre agentii economici autorizati de catre Autoritatea Feroviara Romana – AFER ca furnizori de servicii feroviare). **Autorizatia AFER a ofertantului sau subcontractorului va fi parte integranta din Documentele de calificare depuse in cadrul procedurii.**

Cu stimă,

**DIRECTOR GENERAL,
Constantin Dan DOBREA**



P. Director Dezvoltare,
Nicoleta Șoltuz

25.07.2023

Șef Serviciu Aprovizionare,
Anca Mahu

Anca Mahu

Întocmit,
Serv. Aprovizionare,
Andreea Pop

Andreea Pop

SA nr. 1229/24.07.2023

Prezentul înscris poate conține și date cu caracter personal ce intră sub protecția Regulamentului (UE) 2016/679. Persoanele vizate cărora li se adresează prezentul înscris precum și terțele persoane care intră în posesia acestuia au obligația de a proteja, conserva și folosi datele cu caracter personal în condițiile prevăzute de Regulamentul (UE) 2016/679.